

Motion

1981/82:661

Margot Wallström m. fl.

Typgodkännande av mobila fritidshus

Under senare år har den totala efterfrågan på husvagnar minskat. Efterfrågan på större husvagnar har dock ökat och det står klart att vagnarna i allt högre grad ställs upp och nyttjas som fritidsbostad. Det kan bl. a. ses som ett tecken på behovet av billiga alternativ till fritidshus och andels-hus.

Cabby i Kristinehamn är en av landets ledande husvagnstillverkare. I takt med förändringarna av efterfrågan har företaget produktutvecklat och resultatet är ett mobilt fritidshus. Det är en flyttbar vagn på 18–26 m², inredd med allrum med pentry, två sovrum, tvätttrum och hall, avsedd för fritidsboende året runt. Eftersom vagnen kan fås färdiginredd och är flyttbar breddas användningsområdet.

Mobila fritidshus – som f. ö. är mycket vanliga i t. ex. England, Holland och USA och redan har börjat importeras därifrån till Sverige – kan ses som ett mellanting mellan husvagn och fritidshus. Med sitt mobila fritidshus anser sig Cabby kunna erbjuda ett billigt och bekvämt fritidsboende till fler människor.

Nyckelfärdigt kommer ett mobilt fritidshus att kosta mellan 60 000 och 100 000 kr, beroende på storlek och inredning.

Om nu inte samhället skapar möjligheter till svensk produktion av mobila fritidshus kommer med allsakerhet importen av sådana att öka samtidigt som Cabbys chanser att trygga jobben minskar. Detta i en kommun och ett län som redan är hårt drabbat av arbetslöshet.

För året-runt-uppställning av mobila fritidshus krävs byggnadslov. Temporärt tillstånd för uppställning har hittills getts av några kommuner där Cabby medverkar i fritidsprojekt, t. ex. i Sälen och Fredriksberg.

Dessa mobila fritidshus kan vid viss användning komma att betraktas som byggnader (statens planverk aktuellt 6/1980 s. 274). Därmed kommer inte endast uppställningen att prövas – även byggnadsstadgans regler om bl. a. brandskyddande konstruktion och inredning, bärförmåga och energihushållning blir tillämpliga. Husvagnar i allmänhet betraktas emellertid som fordon avsedda att köras på allmän väg.

Utplaceringen av mobila fritidshus bör ske på kommunala fritids/campingområden med el- och vattenanslutning.

Problemet är nu att statens planverk saknar normer för typgodkännande av mobila fritidshus. Planverket hävdar att SBN (Svensk Byggnorm) för fritidshus, och i vissa fall hotell, skall tillämpas även för mobila fritidshus.

Med sin speciella konstruktion kan mobila fritidshus inte jämföras med vanliga fritidshus och därför bör SBN kompletteras med ett speciellt normsystem för typgodkännande av mobila fritidshus.

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att åtgärder bör vidtas för att fastställa byggnormer för utformningen av sådana mobila fritidshus som kan komma att betraktas som byggnader i syfte bl. a. att möjliggöra typgodkännanden.

Stockholm den 21 januari 1982

MARGOT WALLSTRÖM (s)

BO FINNKVIST (s)

ELVY NILSSON (s)

GUNNAR OLSSON (s)