

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen  
2016-06-15  
Besvaras senast  
2016-06-22 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

**2015/16:1348 Stångådalsbanan**

Vart fjärde år hörs vackra ord från alla politiker om hur viktig landsbygden är och om att hela Sverige ska leva. För att åstadkomma det krävs en fungerande infrastruktur över hela Sverige. Stångådalsbanan är den järnväg som går mellan Linköping och Kalmar. Den stannar i orter som Bjärka-Säby, Rimforsa, Kisa, Hultsfred, Berga och Blomstermåla. Det är en viktig tågbanan för tusentals människor som bland annat arbetspendlar. Tågbanan är i stort behov av upprustning. Regeringen skulle i vintras betala ut 800 miljoner kronor i landsbygdspengar till regional infrastruktur. Av dessa skulle 304,7 miljoner gå till Stångådalsbanan. De har inte kommit fram.

Infrastrukturkansliet i Hultsfred menar att de drygt 304 miljonerna hade räckt till en fungerande Stångådalsbana 50 år framöver, bland annat till spårbyte Hultsfred–Berga, förstärkning av Opphems mosse norr om Rimforsa och spårbyte Hjulsbro–Linköping. Det finns anledning att fråga sig vad som har hänt med pengarna.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

På vilket sätt arbetar statsrådet och regeringen för en fungerande Stångådalsbana?

.....

Magnus Oscarsson (KD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors