

Motion till riksdagen 2020/21:3156

av **Linda Modig och Helena Lindahl (båda C)**

Trafikverkets förslag till beredskapsflygplatser

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att öka antalet beredskapsflygplatser i Norrlands inland och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I början av sommaren redovisade Trafikverket sin översyn av de svenska beredskapsflygplatserna till regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Att fungera som beredskapsflygplats handlar om att vara redo att agera, att hålla flygplatsen öppen, på en akut, uppkommen situation där samhällsviktigt flyg under begränsad tid, utanför ordinarie tider, nyttjas. Samhällsviktiga flygtransporter handlar om resor inom sjukvården, statlig och kommunal räddningsverksamhet som t ex fjällräddning, sjöräddning, brandbekämpning och/eller brandövervakning, övriga insatser från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, polisen, Kustbevakningen, Sjöfartsverket och länsstyrelser samt Försvarsmakten. Trafikverket kommer i översynen fram till att vita fläckar i dagens geografiska spridning behöver åtgärdas och föreslår därför att antalet beredskapsflygplatser behöver ökas (från dagens tio till nitton) och att det i sin tur förutsätter en anslagshöjning (från dagens 9,5 mnkr till 50 mnkr). Givet den uttalade ambitionen höjer man på ögonbrynen när man tar del av Trafikverkets förslag. Trafikverket föreslår nämligen att hela Norrlands inland mellan Gällivare och Åre-Östersund lämnas utan beredskapsflygplats! Lycksele föreslås liksom tidigare att vara beredskapsflygplats. I området kring Arvidsjaur-Arjeplog-Sorsele-Älvsbyn bedrivs en omfattande testverksamhet av fordon och fordonskomponenter. Hemavan-Tärnabyområdet är en välbesökt destination. I det vidsträckta området mellan Gällivare-Lycksele-Östersund förekommer förutom testverksamhet och besöksnäring, även skogsbruk, rennäring och vältrafikerade Europavägar. Alla dessa förhållanden är sådana som typiskt sett innebär risker för olyckor och behov av t ex sjuktransporter.

Vid regeringskansliets beredning av ärendet bör därför Trafikverkets förslag i dessa delar omprövas, för att inte lämna Norrlands inland åt sitt öde utan tillgång till beredskap för samhällsviktiga transporter.

Linda Modig (C)

Helena Lindahl (C)