

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-04-08
Besvaras senast
2025-04-16 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2024/25:1010 Krav vid laglighetsprövning av äldre hamnar

Längs Sveriges kust finns många äldre hamnar som etablerades redan under tidigt 1900-tal, ofta finansierade av staten och uppförda långt innan dagens miljölagstiftning trädde i kraft. Dessa hamnar är i dag viktiga noder för lokalt näringsliv, småskaligt fiske, turism och sjötransporter. Många av dem har också fått en ökad strategisk betydelse i ljuset av ett förändrat säkerhetspolitiskt läge och behovet av ett stärkt totalförsvar.

För att dessa historiska hamnar ska kunna fortsätta att fungera krävs ibland en lagligförklaring enligt miljöbalken. Vid sådana prövningar ställs i dag långtgående krav på miljökonsekvensbeskrivningar, inklusive detaljerade historiska utredningar av miljöförhållandena innan hamnarna anlades, alternativa lokaliseringar och så kallade nollalternativ (vad som händer om hamnen inte finns kvar). Sådana utredningar kan vara mycket svåra eller rent av omöjliga att genomföra i praktiken för små, ideella aktörer.

Mot bakgrund av detta anser jag att det finns anledning att överväga hur regelverket kan tillämpas mer pragmatiskt och ändamålsenligt på historiskt etablerade hamnanläggningar, utan att ge avkall på miljöskyddet.

Min fråga till statsrådet Romina Pourmokhtari är:

Avser statsrådet att vidta åtgärder, exempelvis genom översyn eller förtydliganden av lagstiftningen, för att säkerställa att rimliga och proportionerliga krav ställs vid laglighetsprövningar av historiskt etablerade hamnar?

.....

Joakim Järrebring (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch