

Motion till riksdagen 2005/06:T455

av Erling Wälivaara (kd)

Registreringsnummer på snöskoternas drivmatta

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om behovet av att införa registreringsmärkning på snöskotrarnas drivmatta för att underlätta identifiering.

Motivering

Snöskotern är ett utmärkt fordon för både nytta och nöje. Men tyvärr vållar också snöskotern stor skada i både flora och fauna på grund av att gällande regler inte efterföljs.

Många skoterförare använder sina fordon i förbjudna fjäll- och skogsområden där de åstadkommer stor skada i både växt- och djurriket.

För en skogsägare kan kostsamma skogsplanteringar helt förstöras om skotrar framförs i känsliga områden och under olämpliga årstider. Det är viktigt att skoterförare håller sig till utmärkta leder och inte kör fritt i naturen. Skoterkörning i ett nyplanterat skogsområde vållar stora kostnader för såväl skogsindustrin som den enskilde skogsägaren. Ofta är skadorna på planteringarna så svåra att hela eller delar av planteringen måste göras om.

Likaså finns det skoterägare som använder sig av fordonet för att bedriva olovlig jakt och till och med hetsar djur till döds med fordonet. I djup snö har djuret ingen chans att undkomma utan går en plågsam död till mötes.

I februari månad hetsades och sköts en varg till döds i Norrbotten. Flera skotrar var inblandade i den hänsynslösa jakten men ingen har kunnat åtalas för jakten. Ärendet är nedlagt i brist på bevis.

Snöskotrar lämnar spår efter sig i snötäcket – men ingen vet vilken skoter som framförts eller vem som äger eller har framfört skotern då det är idag är omöjligt att skilja den ena snöskotern från den andra. Drivmattorna på skotrarna är snart sagt identiska, vilket gör att fordonet är så gott som omöjligt att identifiera. Enda möjligheten att åtala en person vid händelser liknande den

Fel! Okänt namn på

som hände i Norrbotten i februari är om personen kan bli tagen på bar gärning.

I Finland och Kanada finns krav på att alla skottrar ska ha registreringsmärkning på drivmattan, en märkning som lämnar efter sig tydliga avtryck i snön.

Enligt min mening borde ett sådant system även införas i Sverige. Detta kan enkelt åstadkommas genom att alla snöskottrar ska vara utrustade med identifikationsplattor på drivmattan.

Stockholm den 29 september 2005

Erling Wälivaara (kd)