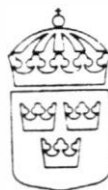


# Motion till riksdagen

1989/90:T27

av Bo Forslund m.fl. (s)

med anledning av prop. 1989/90:88 Vissa  
näringspolitiska frågor



Mot.  
1989/90  
T27-32

I den näringspolitiska propositionen föreslås vissa åtgärder för att stärka kommunikationerna med bl.a. en särskild infrastrukturfond på 5 000 milj. kr. När det gäller utnyttjandet av denna fond är riktlinjerna oklara. Mot bakgrund av de synpunkter som framförs i den regionalpolitiska propositionen framstår det som naturligt att infrastrukturfonden ges en regionalpolitisk profil.

I motioner har vi tidigare tagit upp ett antal, för den regionala utvecklingen i södra Norrland, viktiga investeringsobjekt. I en flerpartimotion till 1988/89 års riksdag, T562, yrkade vi på att snabbtåg skyndsamt inrättas på sträckan Stockholm–Sundsvall.

I utlåtandet över motionen uttalade trafikutskottet i sitt betänkande 1988/89:TU 16 följande: "Utskottet har från Banverket erfarit att den upprustning av banan, som är nödvändig att genomföra för att snabbtåg skall kunna sättas i trafik, kostar cirka 300 milj. kr. Banverket har också uppgett att projektet är högt prioriterat. SJ är för sin del berett att sätta in den vagnmateriel som krävs.

Enligt utskottets mening står det klart att ett snabbtåg mellan Stockholm och Sundsvall skulle få mycket stor betydelse för kommunerna längs den södra Norrlandskusten. Utskottet utgår från att Banverket vid sin samhälls-ekonomiska prövning av projektet beaktar de regionalpolitiska effekterna. Investeringskostnaderna är, som framgår ovan, relativt begränsade."

I propositionen framhålls att infrastrukturfonden i huvudsak skall användas till järnvägsinvesteringar. Utöver redan beslutad ram på 10 000 milj. under en 10-årsperiod, bör infrastrukturfonden kunna medverka till att snabbtåget Stockholm–Sundsvall tidigare läggs ytterligare och kan tas i drift redan 1992.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om en ytterligare tidigareläggning av snabbtåget Stockholm–Sundsvall.

Mot. 1989/90  
T27

Stockholm den 22 mars 1990

*Bo Forslund (s)*

*Axel Andersson (s)*

*Sinikka Bohlin (s)*

*Britta Sundin (s)*