# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att skapa ett museum för industri- och varvshistoria i Göteborg och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Flera stora företag, exempelvis Volvo och SKF, föddes i Göteborg och har satt Sverige och Göteborg på världskartan. Göteborgs industrihistoria är unik och har betytt fantastiskt mycket för Göteborg och Sverige. Denna historia är värd att berättas och levandegöra.

Med utgångspunkt i Ostindiefararen och Ostindiska kompaniet finns det stora möjligheter att erbjuda göteborgarna en helhetsupplevelse som rymmer fartyg, handel och Göteborgs hamn sett ur ett historiskt perspektiv.

Det har gjorts flera förstudier om omfattning och placering av ett varvs- och industrimuseum i Göteborg. Det fanns idéer om samlokalisering med kulturnämndens samlingar där även Riksarkivet skulle vara medfinansiär. På kommunfullmäktige i Göteborg 2018-10-04 beslutades det genom ett inriktningsbeslut att det istället skulle bli ett fjärrmagasin endast avsett för samlingar. I samband med detta drog sig Riksarkivet ur samarbetet om en gemensam byggnad.

Beslutet innebar att Göteborg Stads arbete med ett varvs- och industrihistoriskt centrum avstannade tvärt. Det som skulle bli ett storslaget museum mynnade ut i ett fjärrmagasin någonstans i periferin.

Arbetet med ett Varvs- och Industrihistoriskt Center fortsätter dock genom en ideell förening som har gjort en förstudie. Visionen som denna förening har kan sammanfattas i tre punkter:

1. Byggnaden skall ha ett spektakulärt utseende som tar upp sjöfartens, varvens och industrins tidstypiska identitet.
2. Centret skall vara ett upplevelsecenter i världsklass, lockande många målgrupper, även den breda turismen från hela världen.
3. Placering på Norra Älvstranden, nära kajkanten och den maritima miljön.

För att komma vidare med finansiering och organisation ges Riksantikvarieämbetet och Riksarkivet i uppdrag att utreda formerna för ett varvs- och industrimuseum med placering i Göteborg.

|  |  |
| --- | --- |
| Björn Tidland (SD) |  |