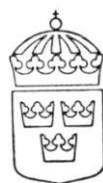


Motion till riksdagen

1988/89: Fö601

av Karl-Gösta Svenson och Göthe Knutson
(båda m)

Karlskronavarvets framtid



Mot.
1988/89
Fö601 – 603

Överbefälhavaren konstaterar i sin programplan att beläggningen vid varvsindustrin blir kritisk i närtid. I Försvarmaktsidé 2000 uttalar överbefälhavaren att en samordning inom varvsindustrin skulle underlätta möjligheterna att bevara utvecklings- och produktionskapaciteten för ytstridsfartyg och ubåtar inom landet.

Karlskronavarvet är det enda varvet i vårt land som har kapacitet att producera kvalificerade ytstridsfartyg till marinen. När det gäller produktionen av ubåtar till marinen svarar Karlskronavarvet för tillverkningen av de skeppstekniskt mest kvalificerade sektionerna. I övrigt är denna produktion förlagd till Kockums Marine AB i Malmö.

Beläggningen på Karlskronavarvet är f. n. fullgod. En förestående nedgång leder dock till en allvarlig sysselsättningssvacka i mitten av år 1990. Mot bakgrund av den kortsiktiga försvarspolitik som sedan lång tid tillbaka drabbat Karlskronavarvet, är det inte förvånande om varvets personal känner en viss oro för varvets framtid som nybyggnadsvarv. Under den senaste tiden tyder vissa tecken på att en del tagit konsekvenserna av detta förhållande och sökt sig till andra arbetsgivare.

Det är således hög tid att regeringen tar sitt ansvar när det gäller Karlskronavarvet och klart deklarerar dess nödvändighet som en av grundpelarna i svensk säkerhetspolitik.

För att upprätthålla ett starkt marint försvar krävs nya fartyg i sådan omfattning att underlag finns för inhemsk produktion. Med beaktande av den mycket höga kompetens och de moderna produktionsresurser som finns på Karlskronavarvet samt dess närhet till de operativa marina stridskrafterna, talar alla skäl för att staten bör utnyttja Karlskronavarvets kapacitet för en fortsatt framtida svensk örlogsfartygsproduktion.

Dessutom bör varvets kapacitet utnyttjas för alla större översyner och moderniseringar av örlogsfartyg. Den höga kompetens som varvet besitter i ubåtsproduktion gör att marinens underhåll av ubåtar i större utsträckning bör förläggas till Karlskronavarvet. F. n. råder en klar snedfördelning mellan Muskö och Karlskronavarvet vad beträffar ubåtsunderhållet. På nio av tolv ubåtar sker underhållet på Muskö. Många olika skäl talar för att en jämn fördelning åstadkommes mellan de aktuella varvsenheterna.

Hemställan

Mot. 1988/89

Fö601

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att all marin örlogsfartygsproduktion koncentreras till Karlskronavarvet,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts beträffande underhåll, översyn och moderniseringar av örlogsfartyg.

Stockholm den 18 januari 1989

Karl-Gösta Svenson (m)

Göthe Knutson (m)