

Motion till riksdagen

1988/89:T315

av Lennart Brunander (c)

Byggande och underhåll av vägar i Sjuhäradsbygden

Vägarnas standard är en viktig del av de förutsättningar som måste finnas för att en bygd skall kunna fungera på ett tillfredställande sätt. I Sjuhäradsbygden håller inte vägnätet den standard som krävs i detta avseende. Utbyggnaden av riksvägnätet går för långsamt. Det finns för många dåliga grusvägar. Bärigheten är för dålig. Uppräkningen kunde kanske göras längre. De medel som tilldelas Älvsborgs län för att bygga och underhålla vägar är inte tillräckliga ens för att behålla nuvarande standard. Både för dem som bor i Sjuhäradsbygden och för de företag som är verksamma här är detta förhållande ett hinder.

De företag som kanske mer än andra blivit lidande av de dåliga vägarna har på olika sätt tillkännagett sitt missnöje och visat på de problem som uppstår. De flesta företag är beroende av att transporter fungerar och att kunder och uppköpare inte uppfattar det som alltför besvärligt att resa till företaget. I en hård konkurrens med små marginaler kan det vara detta som blir avgörande för om en affär kommer till stånd eller inte. Både företaget och de anställdas framtid kan stå på spel.

Alla andra som är bosatta här och måste åka på de dåliga vägarna åsamkas dryga bilkostnader på grund av det onödiga slitaget som blir ett ofrånkomligt resultat av låg vägstandard. Älvsborgs län har också en hög olycksfallsstatistik. Även detta har sin orsak i alltför låg vägstandard.

En betydligt kraftigare satsning på vägbyggnad och underhåll måste enligt min mening göras. Det är lönsamt både om man ser det ur samhällets och enskilda företags och människors synpunkt. Som exempel kan nämnas att ett antal företag från en ort med särskilt dåliga vägar ställt frågan om de får använda sina företags investeringsfonder för att bygga ny väg till orten. Man anser nämligen att företagets framtid hänger på om de får bättre väg, men det fick man inte.

Länsstyrelsen i Älvsborgs län har i brev till Vägverket protesterat över de snäva väganlagen till länet, ett kort citat ur detta brev:

”I Älvsborgs län med dess mycket dåliga landsbygdsvägar behövs många miljoner för upprustning av landsbygdsvägarna. De löpande medlen för vägunderhåll och investeringar i länstrafikanläggningar i länet är ~ vilket länsstyrelsen många gånger påpekat – i sig alldeles för snävt tilltagna. De ger vid sidan av alla andra behov endast utrymme för upprustning av några få kilometer landsbygdsvägar per år. Vad vi nu måste kräva är en ökad medelsanvisning som medger ökade insatser för just landsbygdsvägarna. Landsbygdsbefolkningen i Älvsborgs län – som så helhjärtat har ställt upp i

vårt gemensamma arbete för en levande landsbygd – skulle bli djupt besviken om dessa nödvändiga vägupprustningar inte kommer till stånd.”

Mot. 1988/89
T315

Riksvägar

Utbyggnaden av riksväg 41 Borås–Varberg pågår men arbetet går sakta – betydligt saktare än ansvariga regeringsrepresentanter lovat. Från Borås till Kinna är vägen nu färdig men fortsättningen är osäker. Om inte större anslag tillförs länet kan det dröja ytterligare 10 år innan vägen blir klar fram till Berghem. Bli det så kommer stora problem att uppstå i trafiken genom Kinna och Skene samhällen. Olycksfallsrisken ökar kraftigt. Trafiken kommer att stoppa upp, både den lokala och den som bara skall förbi. Genom att trafiken inte flyter så bra kommer utsläppen av bilavgaser att öka. Miljön försämrats på ett sätt som inte är acceptabelt. Det är mycket angeläget att det fortsatta byggandet av riksväg 41 startas omedelbart. De pengar som aviserats för att bygga förbifarter, borde i första hand kunna användas till fortsättningen av R 41. Det är ju fråga om att föra trafiken förbi och inte som nu genom samhällena Skene och Kinna.

De mindre vägarna

Sjuhäradsbygden har många små vägar och många av dessa är grusvägar. I södra Sverige är det Älvsborgs län som har mest grusvägar. Med de motiveringar som jag tidigare angett är detta förhållande inte acceptabelt. Vägarna måste i många fall grundförstärkas. Broar behöver byggas om eller förstärkas. Bärigheten är alltför låg. Fler vägar behöver också beläggas. I bygden finns många företag som är beroende av transporter, även tunga transporter, året om. Det finns stora skogstillgångar som kräver ett hållfast vägnät för att kunna transportera till sågverk och massaindustrier i rätt tid. Älvsborgs län måste få ett större anslag till landsbygdsvägar. Länsstyrelsen har i sin framställning beräknat behovet till 200 miljoner nya pengar. Det är angeläget att dessa pengar kommer snart. Katastrofen är nära, då underhållet av vägarna blir för dåligt. Inom fem år borde de av länsstyrelsen begärda pengarna komma. Det innebär att ytterligare 40 miljoner per år skall tilldelas Älvsborgs län.

Om detta kan ske utan att vägverket totalt får mer pengar kan inte jag bedöma. En omfördelning från storstäderna bör i första hand ske. Den socialdemokratiska regeringen har fördelat mer pengar till dessa län.

Enskilda vägar

Som i alla glesbygder finns det också i Sjuhäradsbygden många enskilda vägar. Vill man ge alla människor i Sverige något så när lika villkor är statsbidraget till enskilda vägar viktigt. Den urholkning av det som skett, sedan socialdemokraterna kommit till makten, är mot denna målsättning felaktig. Bidragets storlek bör återställas till vad det var tidigare.

Hemställan

Mot. 1988/89

T315

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om byggande och underhåll av vägar i Sjuhäradsbygden.

2. att riksdagen beslutar att anslaget för byggande av riksvägar i Älvsborgs län ökas så att färdigställandet av riksväg 41 kan ske snarast.

3. att riksdagen begär att regeringen fördelar väganlagen så att grusvägsnätet i Sjuhäradsbygden kan upprustas.

Stockholm den 18 januari 1989

Lennart Brunander (c)

