

Motion till riksdagen

1989/90:T632

av Lars Werner m.fl. (vpk)

Sjömanspensionen

Sjömännen i Sverige fick en överraskande julklapp av landets regering och riksdagsförsamling. På regeringens förslag genomdrev riksdagens majoritet i december 1989 beslutet om att sjömanspensionen skall avskaffas. De ansvariga på olika departement hade inte ens besvärat sig med att initiera någon formell remissbehandling. Sjöfolkets medlemmar visste inget om planerna förrän propositionen började behandlas riksdagen.

Reaktionerna kom därför sent. De blev såpass starka att majoriteten i trafikutskottet föreslog en lite mildare avveckling av pensionssystemet än i regeringsförslaget. I vpk stod vi fast vid vårt förslag att sjömanspensionen skulle vara kvar.

Även Sjöfolksförbundets ledning kritiserade regeringsförslaget. Förbundet ansåg, och anser fortfarande, att beräkningsgrunden för pensionsfondens framtida storlek m m var oriktig. Sveriges Redarförening kan känna sig desto mer nöjd med beslutet. Efter att i många år ha motsatt sig en avtalslösning med Sjöfolksförbundet skulle redarna nu kunna betrakta "ärendet" som avslutat. Redarna vann och sjöfolket förlorade. De senare också genom att deras löner och förmåner är satta med hänvisning till att sjömanspensionen funnits.

Sett till redarkapitalets ekonomiska läge är den pensionsavgift på 1,2 % som betalats ut via Handelsflottans pensionsanstalt (HPA) mycket blygsam. 1988 och 1989 var den sammanlagt 39,3 milj. kr. Under samma tid nybeställde och projekterade det svenska redargarnityret fartyg för 24 miljarder (tjugofyra miljarder!) kronor. Redare har också hamnat i toppen på "vinnarnas" rankinglista 1989.

För att redarna inte skall tappa intresset för svenska satsningar får de av riksdag och regering 550 milj. kr. i subventioner varje år sedan 1988. Detta senare faktum, den frikostiga statliga subventionen, har dessutom använts av regering och riksdagsmajoritet som argument *mot* att redarna skall betala lite mer för att sjömannens pensionsfond skall gå ihop.

Vpk ser på saken på ett helt annat sätt. Om riksdagen hade räddat sjömanspensionen genom att höja redarnas avgifter med någon procent hade det skapats större förutsättningar att få redarna att gå till förhandlingsbordet. En lösning avtalsvägen skulle ha kommit närmare. Vi anser att det fortfarande borde finnas sådana förutsättningar. Därför föreslår vpk att riksdagen skall återinföra sjömanspensioneringen. Beslutet i december 1989 om

att avskaffa sjömanspensionen skall rivas upp. Redaravgiften till HPA skall samtidigt höjas i den grad som krävs för att sjömanspensionen skall finnas kvar.

Mot. 1989/90
T632

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att återinföra tidigare gällande regler om sjömanspensioneringen.
2. att riksdagen hos regeringen begär förslag till höjd sjömanspensionsavgift som betalas av redarna enligt lagen 1981:691 om socialavgifter.

Stockholm den 25 januari 1990

Lars Werner (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Ylva Johansson (vpk)

Viola Claesson (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)