

Motion till riksdagen

1988/89:T364

av Lars Norberg (mp)

Den planerade trafikplatsen vid Åby, m.m.

Vägverket och Norrköpings kommun har tillsammans planerat en fullständig trafikplats på riksväg E4 invid Åby. Regeringen har den 19 januari 1989 avvisat besvär över dessa planer.

Syftet med anläggningen är dels att förbättra vägförbindelserna med Bravikens pappersbruk, dels att ge möjlighet att anlägga ett s.k. "Truck stop" invid trafikplatsen strax utanför Åby samhälle.

Dessa planer är miljömässigt dåliga och nationalekonomiskt förkastliga:

- a. Hela anläggningen kommer att starkt bidra till lokala luftföroreningar.
- b. Eftersom enligt riksdagens beslut koldioxidhalten i luften ej får öka så måste biltrafiken bromsas. Enligt miljöpartiets uppfattning skall den tvärtom minska. Investeringar i dyra trafikplaneringar skall upphöra.
- c. Av samma skäl är det nationalekonomisk dårskap att bygga nya stora trafikplaneringar för långtradare. Planerna på "Truck stop" är slöseri med investeringsresurser. Förbättringar för långtradarna och deras chaufförer kan med fördel ske vid befintliga anläggningar utefter motorvägarna.
- d. Den planerade anläggningen kommer att ligga på bästa åkerjord. Såsom i miljöpartiets jordbruksmotion framhållits bör sådan åkerjord ej få tas i anspråk för andra ändamål än jordbruk.
- e. Förbättrade förbindelser med Bravikens pappersbruk kan genomföras till lägre kostnader och med mindre miljöintrång om man slopar alla planer på "Truck stop".
- f. Anläggandet av "Truck stop" kommer säkerligen att leda till kapitalförstöring genom att det lokala affärlivet i Åby samhälle konkurreras ut på vissa områden. Många befarar dessutom att anläggningen kommer att vara skadlig för ungdomen.

Hemställan

Med stöd av vad i motionen anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att vägverkets medel ej skall tas i anspråk för att bygga den planerade anläggningen i Åby.

Stockholm den 25 januari 1989

Lars Norberg (mp)