

Motion till riksdagen 2006/07:Sk280

**av Jan-Evert Rådström och Krister
Hammarbergh (m)**

Momsregler för fordon som används i näringsverksamhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om avdragsrätten för moms på fordon i näringsverksamhet.

Motivering

Riksdagen har vid ett flertal tillfällen behandlat motioner med krav på avdragsrätt för förvärv av fordon som används i näringsverksamhet. Utskottet har avstyrkt motionerna med hänvisning till att man vill invänta den beredning som pågår inom EU. Eftersom inga ytterligare underlag kommer från EU:s sida är det på tiden att riksdagen inte återkommande hänvisar till en beredning som uppenbarligen inte slutförs och kommer med förslag. Det är hög tid att riksdagen gör en ändring i mervärdesskattelagen så att den rådande snedvridningen mellan olika fordon jämsställs. Problemet är att enligt gällande moms lagstiftning är det inte tillåtet att dra av den ingående momsen vid anskaffning av vissa fordon till näringsverksamhet (mervärdesskattelagen [1994:200]). Detta gäller till exempel lätta lastbilar under 3 500 kg. Enda möjligheten till avdragsrätt av hela momsen är att fordonet har en så kallad luftspalt mellan förarutrymme och lastutrymme. Luftspalten innebär att förarutrymmet och lastutrymmet utgör två separata enheter, skilda av två väggar med luft emellan. Orsaken till denna regel är att lagstiftaren vill eliminera möjligheterna att avdragsgilla fordon används för privat bruk.

Luftspaltsregeln har varit under debatt och utredning i flera år. Den har kritiserats för att vara byråkratisk och orättvis. Motioner med förslag om förändring av regelsystemet har under flera år framförts i riksdagen. Krav har också framförts till Finansdepartementet, som haft ärendet under behandling. Skatteutskottet har i ett tidigare ställningstagande (2002/03:SkU10) bekräftat att

Fel! Okänt namn på

den nuvarande gränsdragningen mellan de fordon som har respektive inte har avdragsrätt för moms ”kan förefalla svårförståelig i vissa fall”, men utskottet har ändå valt att ställa sig negativt till en förändring.

Som skäl för att underlåta att slopa luftspaltsregeln hänvisar skatteutskottet till en utredning som initierats av EU-kommissionen, om gemensamma regler för avdragsrätt i det så kallade sjätte momsdirektivet (kom (1998) 377). Denna utredning har pågått sedan 1998. Men utredningen har ännu inte uppvisat något konkret förslag på EU-gemensam lagstiftning på området. När motionskravet senast behandlades i betänkande 2004/05:Sk239 hade man samma motivering. Det är inte skäl att återigen hänvisa till pågående utredningar. Sveriges riksdag har alla möjligheter att fatta beslut om viljan finns, om man nu inte anser sig vilja smyga undan frågan än en gång.

EU-kommissionen har remitterat ärendet till Europeiska unionens råd, där det för närvarande handläggs. Under det senaste året har ärendet inte varit uppe på dagordningen och rådet planerar inte att avgöra ärendet under den närmaste framtiden. Skrinläggande av frågan på EU-nivå utgör emellertid inte grund att avvakta med en mer konsekvent avdragsrätt för mervärdesskatt för fordon i näringsverksamhet på nationell nivå. Därför är det betydelsefullt att avdragsrätten förändras så att luftspaltsregeln slopas.

Att förändra regelverket så att momsavdragsrätten för fordon i näringsverksamhet blir rimlig och rättvis innebär inget stort arbete eller nämnvärda kostnader för staten. Men en förändring skulle gynna många småföretag och därmed även påverka tillväxten positivt.

Den utdragna arbetsgången rörande ärendet är inte skäl nog att avstå från att förändra de svenska skattereglerna. Frågan om momsavdragsrätt bör inte uppskjutas ytterligare. Riksdagen bör sålunda tillkännage för regeringen som sin mening att mervärdesskattelagen beträffande avdragsrätten för fordon i näringsverksamhet kan ändras.

Stockholm den 30 oktober 2006

Jan-Evert Rådström (m)

Krister Hammarbergh (m)