

Motion till riksdagen 2018/19:805

av **Edward Riedl (M)**

Kilometerskatt

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att värna industrins konkurrenskraft genom att se över en sänkt beskattning på fordon, i synnerhet lastbilar, och användande av vägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Den rödgröna regeringen har vid upprepade tillfällen under den gångna mandatperioden arbetat för införandet av en vägslitageskatt, eller som den kallats i folkmun; en kilometerskatt. Införandet av en kilometerskatt skulle vara ett hårt slag mot jobben och den tunga basindustrin i norra Sverige. Tankefelet med en kilometerskatt är att den utgår ifrån att öka skatten på avstånd istället för att minska påverkan på miljön.

I vårt glesbefolkade land behöver vi transporter av alla slag och att slå undan benen för jobb och tillväxt likt detta är inte ett sätt att förbättra miljön. Ytterligare en skattepålaga för till exempel den svenska skogsindustrin skulle försämra vår konkurrenskraft jämfört med andra länder och kosta arbetstillfällen. Åtgärder som syftar till att få ner utsläppen bör fokusera på just detta, inte på att straffa transporter i de delarna av landet där avstånden är långa. Regeringen bör istället se över möjligheten att sänka skattetrycket på transporter för att värna vår industris konkurrenskraft.

Edward Riedl (M)