

# Motion till riksdagen

1988/89:T504

av Bruno Poromaa (s)

Upprustningen av malmbanan

---

Järnvägen spelar i Norrbotten en viktig roll för persontransporter mellan Luleå och Malmfälten. En utredning pågår efter en lyckosam försöksperiod om övergång till moderna motorvagnståg med en väsentlig förkortning av restiden. Den dåliga standarden på Malmbanans södra omlopp begränsar dock denna möjlighet. Den begränsar också möjligheterna till rationella och effektiva malmtransporter från gruvan i Malmberget, som genom den lägre kapaciteten får en sämre transportekonomi än gruvan i Kiruna.

De spårupprustningsarbeten som påbörjades för ett par år sedan på södra omloppet fortgår. Enligt planerna skall dessa arbeten dock vara klara först 1993-94, vilket är en väsentlig förskjutning i tiden jämfört med de ursprungliga planerna. Enligt mitt förmenande är det av största vikt att de nu pågående spårupprustningsarbetena på Malmbanans södra omlopp påskyndas.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen tillkänna vad som i motionen anförts om att påskynda upprustningen av Malmbanans södra omlopp.

Stockholm den 17 januari 1989

*Bruno Poromaa (s)*