# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda behovet av återkommande synundersökningar för privatbilister vid körkortsförnyelse och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

En grundläggande förutsättning för säker bilkörning är en god synförmåga. En nedsatt syn har allvarliga konsekvenser i trafiken, inklusive svårigheter att läsa skyltar och en ökad grad av trötthet vid körning, vilket kan påverka koncentrationen negativt. Vid första ansökan om körkortstillstånd är det obligatoriskt med ett synintyg, men synen förändras över tid och kan försämras med åren. Det är därför rimligt att utreda behovet av regelbundna synkontroller under hela körkortsinnehavarens livstid.

I Sverige måste yrkesförare från 45 års ålder genomgå en läkarundersökning som inkluderar synkontroll som en del av förnyelseprocessen för sitt körkort. För att stärka trafiksäkerheten och förbättra arbetsmiljön för våra yrkeschaufförer, föreslås att Sverige utreder behovet av att även införa obligatoriska synundersökningar för privatbilister från 45 års ålder vid körkortsförnyelse.

Genom att inleda en utredning om behovet av att införa obligatoriska synundersök­ningar för bilförare kan vi fortsätta att möjliggöra en ökad trafiksäkerhet och minskad risk för olyckor orsakade av nedsatt syn. Samtidigt främjas också individuell hälsa genom att öka möjligheterna till tidig upptäckt av eventuella synproblem och ögon­sjuk­domar. Därför uppmanar vi riksdagen att utreda behovet av återkommande synunder­sök­ningar för privatbilister från 45 års ålder i samband med körkortsförnyelse.

|  |  |
| --- | --- |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |