

Motion till riksdagen

1987/88:T331

av Viola Claesson (vpk)

om motorvägsbygget i Bohuslän, m. m.

Den 20 januari 1988 inleddes i Stenungsunds tingsrätt de första rättegångarna mot trädkramarna i Ödsmål. Elva personer står åtalade i den första omgången, men fler än 400 har blivit rapporterade av polisen. Det kan bli det största målet i svensk rättshistoria som behandlar civil olydnad.

Aktionerna mot motorvägsbygget i Bohuslän inleddes hösten 1987. Det folkliga upproret mot ScanLink tog då ett nytt steg. I dag pågår nya trädkramaraktioner mot andra vägprojekt, som vid Indalsälvens delta utanför Sundsvall. Trädkramarnas aktioner har fått starka sympatier från hela landet. Allmänheten har visat detta genom ett stort antal trädadoptioner. Människorna visar på detta sätt att de vill vara med för att hindra skövling och massbilism att breda ut sig.

Vpk har sedan hösten tagit klar ställning såväl mot planerna på ScanLink som mot delprojekten Öresundsbron och motorvägssatsningen i Bohuslän. Många debatter i riksdagskammaren som oftast initierats av vpk-ledamöter har bemötts med statsråds ovilja att diskutera sakfrågan. Därför finns det en märklig poäng i miljöministerns maning till uppror mot miljöförstöringen. Den offentliga monologen innehåller ett budskap, den parlamentariska debatten ett annat, defensivt och undanglidande.

Viktigast av allt är att miljöaktivisterna inser att det inte finns tid att vänta på fler utredningar eller dubbla budskap från de ansvariga.

Den 13 januari 1988 fick undertecknad tillfälle att med kommunikationsministern på första parkett spela upp en bandupptagning, där ScanLink-konsortiets ordförande Curt Nicolin svarar på hur man tolkar regeringens negativa uttalanden om ScanLink:

Jo, det är naturligtvis en del i den här politiska processen. De är attackerade från olika grupperingar och då vill de klarlägga att man säger inte ja till det hela på förhand utan de skall naturligtvis studera saken och de kommer aldrig att säga att nu skall vi bygga hela Scandinavian Link, men kanske de säger att vi tillsammans med norrmännen skall se till att det blir en motorväg till Oslo eller någonting sådant där. Bit för bit så kommer det att avhandlas. Det kommer inte att fattas ETT stort beslut men jag tror kanske att vårt arbete ändå har sin betydelse att peka på det mönster som man så småningom skall lägga sina pusselbitar i.

Trädkramarna får komma till tals i denna motion:

– Opinioner i syd och nord, öst och väst, trafikpropositionen och tal om

EG-anpassning, naturligtvis hänger allting samman. Det är det vi vill visa när vi samlas här utanför riksdagshuset. Vårt syfte är att hjälpa riksdagens ledamöter att staka ut en bättre väg mot framtiden. Bort från motorvägssamhället och bort från ett samhälle där ansvarskännande människor tvingas till handlingar som leder till åtal och eventuella straff. *Vi vill ha ett systemskifte i trafikpolitiken. För detta krävs en aktiv folklig opinion. Den vill vi stärka. Vi kommer att ha ögonen på er.*

Mot. 1987/88
T331

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att motorvägsbyggnationen i Bohuslän omgående avbryts,
2. att riksdagen beslutar att planerna på en Öresundsbro och motorvägsprojektet Scandinavian Link skall avbrytas samt att detta skall gälla för överskådlig tid.

Stockholm 26 januari 1988

Viola Claesson (vpk)