Svar på fråga 2017/18:1189 av Anders Åkesson (C) Miljökontroll i samband med fordonsbesiktning

Anders Åkesson har frågat miljöministern om hur hon inom sitt ansvarsområde säkerställer att de ändrade reglerna om miljökontroll av fordon inte motverkar att Sveriges miljö- och klimatambitioner uppnås.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska besvara frågan.

För att klara såväl miljökvalitetsmålet Frisk luft som Nollvisionen för trafiksäkerhet är det viktigt att det finns väl fungerande fordonsbesiktning i Sverige. Regeringen har därför valt att behålla den årliga kontrollbesiktningen för bilar äldre än fem år. Detta trots att EU:s regler medger en utglesning av besiktningsintervallen.

Det förslag som Anders Åkesson hänvisar till är Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:46) om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning.

Ändringen avseende diagnoskontroll av koder som Anders Åkesson hänvisar till trädde i kraft den 26 maj 2017 och ska börja tillämpas första gången för besiktningar och flygande inspektioner som genomförs från den 20 maj 2018. Ändringen innebär tillägg av mätning i avgasrör, för att veta om fordonet har eller har haft för höga utsläpp och utgör enligt Transportstyrelsen en förbättring genom ett större fokus på det verkliga problemet, för höga utsläpp.

Vidare innebär ändringarna inte att alla fordon äldre än 20 år undantas från miljökontroll. Fordon med dieselmotor som är äldre än 20 år ska undantas från opacitetsmätning, vilket baseras på en studie av antalet underkända fordon och på grund av risken för motorskador. Även tidigare har fordon undantagits från opacitetsmätning av olika skäl, bland annat årsmodell. Undantagna fordon ska istället bedömas genom en alternativ metod.

Miljö- och klimatarbetet är en av regeringens tre största prioriteringar, och för att nå framgång där behöver den befintliga fordonsparken hålla en hög standard. Där är besiktningen en viktig komponent. Regeringen har delegerat till Transportstyrelsen att meddela föreskrifter på området. Ett prioriterat arbete på myndigheten är påverkan på internationell reglering för att sätta nya fordon på marknaden, vilket är en mycket viktig del i arbetet med att nå de svenska miljö-och klimatambitionerna.

Stockholm den 16 maj 2018

Tomas Eneroth