

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-04-16
Besvaras senast
2026-04-22 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:716 Uppdrag om införskaffande av beredskapsfärjor

Det säkerhetspolitiska läget har försämrats alltmer under de senaste tio åren – det vet vi men det tål att upprepas. Olika typer av verksamheter och platser kan då bli särskilt utsatta, och det är utifrån det som vi just nu bygger upp och stärker totalförsvaret.

Ölandsbron är en plats som kan bli utsatt och helt stanna av vid en olycka, kris eller, om det allvarligaste händer, krig. Bron är känslig eftersom det är den enda fasta förbindelsen mellan Öland och fastlandet. Under sommarmånaderna går det viss färjetrafik, men den är kopplad till besöksnäringen.

När en olycka inträffar som leder till att bron stängs av under en längre tid finns det ingen redundans för hur transporter ska kunna komma till och från Öland. Prioritering behöver troligtvis ske utifrån sjuka personer och akuta händelser.

I Kalmar hamn och på Ölandssidan finns det möjlighet att köra mindre färjor som kan ta personbilar och lastbilar, men Sverige har i dag inga färjor i beredskap som snabbt kan sättas in. För att införskaffa beredskapsfärjor som ska kunna användas om en olycka eller allvarlig händelse uppstår behöver Trafikverket få ett uppdrag.

Min fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson är därför följande:

Avser ministern och regeringen att verka för att Trafikverket ska få ett uppdrag att införskaffa beredskapsfärjor som kan stärka beredskapen och redundansen såväl till och från Öland som i ett nationellt perspektiv?

.....

Mikael Larsson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch