

Motion till riksdagen 2013/14:C6

**av Markus Wiechel (SD)
med anledning av prop. 2013/14:176**

Fordonsrelaterade skulder

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att regeringen ska återkomma med ett lagförslag som innebär förbud mot registrering av nya fordon av ägare med omfattande skulder.

Motivering

Regeringens proposition 2013/14:176 angående ändrade lagar för att stoppa den skenande verksamheten med s.k. bilmålvakter är mycket välkommen.

Det finns exempel på personer med tusentals fordon registrerade i sitt namn, med mångmiljonskulder i obetalda felparkeringsavgifter och skatter, samtidigt som de saknar både tillgångar och körkort. Dessa personer är med stor sannolikhet s.k. bilmålvakter, som mot betalning registrerar andras bilar i sitt namn. Genom registreringen undviker fordonets användare betalningsansvaret för skatter och avgifter som är kopplade till fordonet. Dessa påförs i stället bilmålvakten som inte bryr sig om att betala dem. Bilmålvakten saknar i regel tillgångar som kan utmätas av kronofogden, och kan därför fortsätta att dra på sig skulder utan att riskera några konsekvenser.

Det är verkligen på tiden att något görs åt denna ljusskygga verksamhet som fått pågå ostört alldeles för länge. I propositionen saknas dock förslaget från Transportstyrelsens rapport om att vägra registrering av ägare till fordon om den nya ägaren har omfattande fordonsrelaterade skulder.

Regeringens motivering att inte införa denna lagändring är att det skulle kunna inverka menligt på bilbranschen förefaller inte relevant. Samhällets strävan efter lag och rätt måste gå före bilbranschens siffror i bokslutet, om nu lagförslaget har någon inverkan alls på denna bransch. Ytterligare en motivering från regeringen är att administrationen och hanteringen av registerförfarandet skulle bli dyra och tidsödande vilket också är märkligt i vår datoriserade tid.

Fel! Okänt namn på

Jag yrkar därför att regeringens förslag till åtgärder mot fordonsrelaterade skulder kompletteras med Transportstyrelsens förslag om att vägra registrera ägare till fordon om ägaren har betydande fordonsrelaterade skulder.

Stockholm den 27 mars 2014

Markus Wiechel (SD)