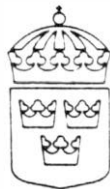


Motion till riksdagen

1989/90:Sk653

av Inger Schörling och Gösta Lyngå (båda mp)

Samma befogenheter för polisen som tullen vid gränser och hamnområden



Mot.
1989/90
Sk653-662

Tullen har befogenhet att kontrollera transporter inom hamnområde och personer som har kontakt med fartyg inom hamnområden samt transporter och personer vid våra gränser. Polisen har begränsade befogenheter till kontroll inom dessa områden och saknar således möjlighet att ingripa när det gäller misstanke om brott mot varusmuggningslagen.

Tullverket har under en längre tid gjort omstruktureringar som gjort att tjänster flyttats, dragits in delvis eller helt. Detta har inneburit att flera hamnar utefter norrlandskusten i stort sett inte har någon kontroll eller bevakning, medan tullbevakningen skärpts på sydkusten.

Så har t.ex. tullen i Gävleborgs län fått minskade resurser till bevakning i hamnarna. Från hösten 1990 kommer Hudiksvall och Söderhamn att bara ha en tulltjänsteman vardera. Stickprovskontroller utförs ibland av Gävle- och Sundsvallstullen men även deras arbetssituation är ansträngd och stickproven är därför sällsynta. Dessutom förekommer ingen nattjämsgöring.

Man kan säga att hamnarna utefter hälsingekusten är obebakade och att Gävles hamnar nattetid är obebakade.

Detta är orimlig situation med tanke på intensiv båttrafik från ett stort antal länder. T.ex. angörs Iggesund var åttonde dag av ett fartyg från Amsterdam med containers och trailers. Dessa transporteras sedan vidare över hela landet. Det är alltså fullt möjligt att de dåligt bevakade norrlandshamnarna används som transithamnar vid narkotikasmuggling.

För att förändra denna ohållbara situation med "öppen gard" för norrlandskusten krävs: att tullen inrättar flera tjänster vid tullverket för bevakning av norrlandskusten, eller att samarbetet mellan polisen och tullen omprövas så att polisen kan få förordnande inom visst område och ges samma befogenheter som tullen.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att tullverket ser över sin verksamhet så att bevakning av Norrlandskustens hamnar sker både dagtid och nattetid,
2. att riksdagen hos regeringen begär förslag om utökat samarbete