



**Svar på fråga 2023/24:842 av Rickard Nordin (C)
Miljökrav på Trafikverkets upphandling av asfalt**

Rickard Nordin har frågat mig om jag och regeringen kommer att ställa krav på Trafikverket att i högre grad använda sig av klimatsmarta alternativ, som grön asfalt, vid upphandlingar framöver.

I Trafikverkets upphandlingar ställs krav inom flera hållbarhetsområden, till exempel inom miljö och social hänsyn. I investerings- och underhållsprojekt ställer Trafikverket krav på leverantörer att minska infrastrukturens klimatpåverkan. Kraven gäller klimatpåverkan vid byggnation, de material som används och framtida underhåll. Under 2023 ställde Trafikverket klimatkrav i cirka 75 procent av upphandlingarna inom investerings- och underhållsverksamheten. Sett till upphandlingarnas kontraktsvärden motsvarar detta cirka 93 procent.

Under 2022 beslutade Trafikverket om skärpta klimatmål för infrastrukturhållningen. De nya målen innebär att utsläppen ska

minska 60 procent till 2030 och 80 procent till 2035 för att sedan nå klimatneutral infrastruktur 2040. Trafikverket har under 2023 tagit fram nya klimatkrav för upphandling av asfalt och utvecklat sina klimatkrav för drivmedel och nollutsläppsfordon.

Jag kan alltså konstatera att Trafikverket arbetar med och utreder krav i upphandlingarna för att i högre grad använda klimatsmarta alternativ.

Stockholm den 2 maj 2024

Andreas Carlson