

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-12-13
Besvaras senast
2023-12-20 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:389 Metro som del av TEN-T

Förhandling pågår mellan EU:s institutioner om det transeuropeiska transportnätet, TEN-T. Denna förordning klargör kriterier och grund för att söka medfinansiering från EU för infrastruktursatsningar inom transportnätet.

Ett av de ändringsförslag som lagts fram av Europaparlamentet, nummer 328, lyfter behovet av att ”där det är relevant, öka anslutningar med metro/light rail mellan flaskhalssektioner mellan två gränsöverskridande urbana noder”. Appliceringen av en sådan skrivning är begränsad till ett fåtal investeringar men hade möjliggjort EU-finansiering av ett projekt som skapar nytta för såväl Sverige som Danmark: En tunnelbaneförbindelse under Öresund som kopplar de två urbana noderna Malmö och Köpenhamn ännu tätare samman – Öresundsmetron.

Regeringen har signalerat att de vill prioritera arbetspendling och ökad kapacitet för gods i sin strategi för infrastrukturen. Cirka 30 000 resor per dygn sker i dag med tåg över Öresund, en siffra som förväntas stiga till 60 000 till 2040. Samtidigt har öppnandet av Fehmarn Bält-tunneln 2029 potential att fördubbla volymerna gods och långväga persontransporter längs Scanmed-korridoren. Öresundsmetron mellan Malmö och Köpenhamn skulle möjliggöra överflyttning av minst hälften av framtidens personresor över sundet och i ett slag ge ytterligare en miljon människor möjlighet att pendla över Öresund på under timmen, samtidigt som utrymmet för godståg över Öresundsbron kan öka från dagens två till fyra per timme och riktning.

Som part i rådet har regeringen möjlighet att driva på för en öppning för gränsöverskridande metro/light rail i kommande TEN-T-förordning, vilket skulle framtidssäkra EU-finansiering av en kommande Öresundsmetro.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur avser regeringen att verka för att gränsöverskridande tunnelbaneprojekt mellan två urbana noder blir en del av den uppdaterade TEN-T-förordningen?

.....

Niels Paarup-Petersen (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch