

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-10-03
Besvaras senast
2023-10-11 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:69 Dubbelspår Kilafors–Holmsveden och Ockelbo–Mo

I en tidigare utredning från Trafikverket om Atlantstråket framgår att det finns en rekommendation att bygga dubbelspår på sträckorna Kilafors–Holmsveden samt Ockelbo–Mo. Genom en sådan byggnation skulle Sverige få ett starkt järnvägsnät med högre kapacitet genom Gävleborgs inland då det skulle innebära att det blir helt dubbelspår mellan Ockelbo och Bollnäs. Detta skulle underlätta för såväl persontransporter som godstransporter. Antalet tåg på sträckan har i dag ökat då viss trafik letts om på Ostkustbanan vid Söderhamn mot Kilafors.

En sådan utbyggnad till dubbelspår som beskrivs ovan skulle innebära att tåg Stockholm–Östersund och Östersund–Stockholm med stopp i större städer som Bollnäs och Ljusdal samt regional tågtrafik skulle få bättre förutsättningar och bli mindre påverkade av eventuella störningar på sträckan.

När nästa beslut om nationell plan för transportinfrastruktur fattas av regeringen är det viktigt att knutpunkter i Gävleborg som Norra stambanan (Gävle–Ljusdal) samt Ostkustbanan, som binder ihop södra och norra Sverige, finns med för att säkerställa en hög kapacitet på svensk järnväg.

Jag vill därför fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vad kan statsrådet och regeringen göra för att utöka kapaciteten på järnvägsnätet i Gävleborg längs Norra stambanan och Ostkustbanan?

.....

Mattias Eriksson Falk (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck