Trafikutskottets betänkande 1986/87:27

om forskning m.m. (prop. 1986/87:80 bil. 5 och prop. 1986/87:100 bil. 8)

TU
1986/87:27

Sammanfattning

I detta betänkande behandlas regeringens förslag i proposition 1986/87:80 bil. 5 om forskning. Förutom allmänna riktlinjer för forskningen inom transportsektorn tas i propositionen upp anslagsfrågor för budgetåret 1987/88 rörande statens väg- och trafikinstitut (VTI) och transportforskningsberedningen (TFB). Vidare behandlar utskottet förslag i såväl den nämnda propositionen som i budgetpropositionen (prop. 1986/87:100 bil. 8) angående bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI). Samtidigt behandlas förslag i fyra motioner.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag, medan motionsyrkandena avstyrks eller lämnas utan särskild åtgärd.

Till betänkandet har fogats två reservationer.

M-ledamöterna reserverar sig angående frågan om det behövs en särskild transportforskningsberedning.

C-ledamöterna och vpk-ledamoten reserverar sig angående vissa frågor rörande SMHI:s stationer för väderobservationer.

SJÄTTE HUVUDTITELN

Propositionsförslag

Proposition 1986/87:100 bilaga 8

I proposition 1986/87:100 bilaga 8 har regeringen (kommunikationsdepartementet) under punkt J 2. (s. 156–158) föreslagit riksdagen att till Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 105 800 000 kr.

Proposition 1986/87:80 bilaga 5

I proposition 1986/87:80 bilaga 5 har regeringen (kommunikationsdepartementet) föreslagit riksdagen

att godkänna vad föredragande departementschefen anfört beträffande den fortsatta inriktningen av forsknings- och utvecklingsverksamheten inom transportsektorn;

att godkänna de riktlinjer för resursförstärkningar som föredragande departementschefen angett i propositionen.

1 *Riksdagen 1986/87. 15 saml. Nr 27*

att till Statens väg- och trafikinstitut för budgetåret 1987/88 anvisa ett förslagsanslag på 1 000 kr.,

att till Bidrag till statens väg- och trafikinstitut för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 36 713 000 kr.,

att bemyndiga regeringen att godkänna att den rörliga krediten för statens väg- och trafikinstitut höjs till 5 000 000 kr.,

att till Statens väg- och trafikinstitut: Utrustning för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 500 000 kr.,

att till Transportforskningsberedningen för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 31 692 000 kr.,

att medge att regeringen bemyndigar transportforskningsberedningen att besluta om statligt stöd till forskning, utveckling och demonstrationsprojekt under budgetåren 1988/89 och 1989/90 inom en ram av 21 000 000 kr. resp. 14 000 000 kr.

Vidare har regeringen – utöver vad som hemställts i budgetpropositionen – föreslagit riksdagen att till Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut för budgetåret 1987/88 anvisa ett reservationsanslag på 3 000 000 kr.

Motionerna

Motioner med anledning av proposition 1986/87:80 bilaga 5

1986/87:T110 av Gösta Andersson m.fl. (c) vari yrkas

1. att riksdagen som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförs rörande inriktningen av transportforskningen,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförs rörande forskning och utveckling såvitt avser trafikens miljöpåverkan.

1986/87:Ub5 av Carl Bildt m.fl. (m) vari yrkas, såvitt nu är i fråga (yrkande 9), att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om avvecklingen av transportforskningsberedningen.

Motioner som lagts fram under den allmänna motionstiden 1987

1986/87:T931 av Görel Thurdin och Elving Andersson (båda c) vari yrkas att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om forskning på kommunikationsområdet.

1986/87:T933 av Anna Wohlin-Andersson m.fl. (c) vari yrkas

1. att riksdagen hos regeringen begär att SMHI får i uppdrag att förutsättningslöst undersöka i vad mån basen för nedläggningshotade synopstationer kan breddas genom samarbete med andra statliga myndigheter,

2. att riksdagen uttalar att målsättningen för SMHI:s meteorologiska arbete bör vara av den kvaliteten och kvantiteten att andra väderintressenter inte känner behov av att bygga upp egna mätsystem.

3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att av skäl som i motionen angetts bör inga ytterligare nedläggningar av synoptiska väderstationer ske före den 1 september 1988.

Utskottet

Transportforskningens roll och inriktning

I proposition 1986/87:80 om forskning framhålls (bil. 5) att ett väl fungerande trafik- och transportsystem är en viktig förutsättning för ett modernt samhälle. Transportsystemets utformning och funktion påverkar i hög grad medborgarnas möjligheter till arbete, utbildning, sociala kontakter och en meningsfull fritid. Transportsektorn är viktig för industrins internationella konkurrenskraft, och inom näringslivet ställs allt högre krav vad gäller transporternas tidhållning, frekvens och pålitlighet.

Det erinras i propositionen om regeringens avsikt att under år 1988 lägga fram förslag till trafikpolitiska riktlinjer inför 1990-talet. Samtidigt anges forsknings- och utvecklingsarbete inom transportområdet vara av stor betydelse bl.a. som underlag för och uppföljning av trafikpolitiska beslut.

En omprövning och förnyelse av trafikpolitiken bör enligt föredragande departementschefen i första hand utgå från de trafikpolitiska problem som kan väntas få betydelse på längre sikt och vilkas lösande kräver framförhållning och handlingsberedskap. Som aktuella problem nämner föredraganden att kraven på en bättre miljö måste ges ökad tyngd i trafikpolitiken och därmed också i arbetet med forskning och utveckling (FoU). Som en annan trafikpolitisk huvudfråga anges transportsystemets möjligheter att bidra till förbättrad regional balans. Transportsystemet skall också motsvara högt ställda krav i fråga om trafiksäkerhet. Näringsliv och trafikanter måste kunna erbjudas så effektiva transporter som möjligt. Föredraganden fäster även uppmärksamheten på den internationalisering som gör sig allt starkare gällande på transportmarknaden.

Det betonas i propositionen att målinriktning och orientering mot avnämarna bör vara utgångspunkten för en tillämpad sektorsforskning av det slag transportforskningen utgör. Samtidigt markeras det samband som måste finnas mellan å ena sidan tillämpad FoU och å andra sidan långsiktig, kunskapsuppbyggande forskning. Att på lämpligt sätt fördela stödet mellan den tillämpade och den mera långsiktiga forskningen anges höra till de centrala avvägningsfrågorna inom transportforskningen.

I anslutning till de nämnda avvägningsproblemen framhåller föredraganden betydelsen av transportforskningsberedningens (TFB) samordningsansvar och det långsiktiga program rörande bl.a. transportforskningens funktion, inriktning och resursfördelning under de kommande åren som TFB lade fram under våren 1986.

Mot bakgrund av de förhållandevis begränsade resurser som transportforskningen disponerar bedömer föredraganden det nödvändigt att de statliga insatserna koncentreras till områden och problem för vilka forskningsresurser saknas utan statlig medverkan. Detta kan gälla såväl långsiktig som tillämpad forskning liksom utvecklings- och demonstrationsprojekt

inom vissa områden. Det anges därför vara angeläget att TFB gör insatser inom hela "kedjan", från grundläggande forskning till demonstrationsprojekt.

Föredraganden konstaterar i propositionen att den långsiktiga, kunskapsuppbyggande forskningen har ett nära samband med forskarutbildningen och att det därför är naturligt att denna typ av forskning till helt dominerande del utförs vid högskolan. Transportforskningen spänner över ett brett fält, och en allsidig belysning kan erhållas endast om kunskaper tillförs från olika vetenskapliga discipliner. För många institutioner inom högskolan är transportforskning en underordnad del av verksamheten, och problem kan uppstå med att behålla grundläggande kunskaper och kompetens i transportfrågor. I detta sammanhang har TFB som sektorsansvarigt samordningsorgan enligt föredraganden en nyckelroll. Ett viktigt inslag anges därvid vara den inriktning mot treårsanslag till långsiktiga forskningsprojekt och till finansiering av forskartjänster vid högskolorna som TFB redan tillämpar och enligt sitt långtidsprogram i ökad utsträckning kommer att verka för. Den i TFB:s program föreslagna inriktningen mot en ökad satsning på stöd till forskning vid högskolor är enligt föredraganden riktig och nödvändig. Huvuddelen av FoU-resurserna bör gå till högskolan i syfte att dels stärka den långsiktigt kunskapsuppbyggande forskningen, dels stärka högskolans roll när det gäller tillämpad forskning. Även fortsättningsvis bör dock enligt föredraganden en betydande del av TFB:s resurser gå till vad som betecknas som "övriga forskningsorgan". Föredraganden finner härvid den i TFB:s program och verksamhetsplan föreslagna resursfördelningen väl avvägd.

I motion T110 (c) konstateras att det inom det närmaste decenniet troligen kommer att krävas mycket omfattande beslut, varigenom 2000-talets svenska trafiksystem växer fram. Motionärerna pekar på att det samlade transportsystemets utformning kan bidra till att antingen förvärra eller motverka den regionala obalansen. Det framhålls som angeläget att dessa balansfrågor belyses inom transportforskningen. Det är således av vikt att forskningen visar hur i framtiden olika transporttyper optimalt kan kombineras för att ge alla delar av landet tillgång till åtminstone något snabbt och bekvämt transportsystem. Motionärerna pekar vidare på nödvändigheten att få belyst de skilda krav på färdmedel som resenärer av olika kategorier kan ha. Betydelsen för transportsystemen av eventuella förändringar av arbetstidens längd liksom avgifts- och finansieringsfrågornas stora roll betonas också. Slutligen framhålls det angelägna i att forskningen inriktas på att klarlägga samband och utveckla lösningar rörande trafikens miljöpåverkan.

I motion T931 (c) hävdas att nödvändiga samhällsekonomiska bedömningar saknas i många av de utredningar och rapporter som presenteras inom kommunikationsområdet. Detta gäller – hävdas det – såväl industrins forskningsinsatser som material framtaget av exempelvis vägverket, luftfartsverket och statens järnvägar. Motionärerna anser därför bl.a. att av staten stödd forskning, kopplad till de regionala högskolorna i olika delar av landet, bör ges uppdrag rörande utvecklingen av kommunikationsnätet.

Utskottet anser att forsknings- och utvecklingsarbete inom transportområdet är av stor betydelse för att trafikpolitiken skall kunna ges en sådan inriktning att viktiga samhällsekonomiska mål skall kunna uppfyllas. Det

gäller, såsom framhålls i propositionen, bl.a. kraven på bättre miljö, en förbättrad regional balans, effektiva transporter för näringslivet och ökad trafiksäkerhet.

Den i motion T110 (c) förordade allmänna inriktningen av forskningen synes enligt utskottets mening inte stå i motsats till den som föredraganden förordar. Tvärtom betonar föredraganden i likhet med motionärerna problemen i samband med trafikens miljöpåverkan liksom trafikpolitikens betydelse för regional balans. Även utskottet ansluter sig till bedömningen att dessa frågeställningar tillhör de centrala för transportforskningen.

Beträffande motion T931 (c) vill utskottet peka på vad som i den aktuella propositionen har anförts om ökad satsning på stöd till forskning vid högskolorna. Det som i övrigt anförts i propositionen om transportforskningens roll och inriktning, exempelvis angående transporternas miljöpåverkan och betydelse för regional balans, visar enligt utskottets uppfattning på ett samhällsekonomiskt synsätt av det slag motionärerna efterlyser. Utskottet vill även erinra om att mera övergripande avvägningsfrågor av resurs- eller tidskäl inte alltid kan göras inom ramen för enskilda undersökningar men att det regelmässigt tillkommer de beslutande politiska insatserna att göra dessa avvägningar.

Av det anförda följer att utskottet inte har någon erinran mot vad föredraganden har anfört om inriktningen av transportforskningen. Då syftet med de nu behandlade motionsyrkandena till väsentlig del synes tillgodosett bör de lämnas utan särskild åtgärd från riksdagens sida.

Resursfrågor

I propositionen betonas behovet av ökade miljöhänsyn inom ramen för 1990-talets trafikpolitik och nödvändigheten av att en ökande andel av transportforskningens resurser inriktas mot detta område. Förutom miljöfrågorna anges effektiva transporter, kollektivtrafik, trafiksäkerhet och transportsystemets bidrag till regional balans som exempel på områden inom vilka forskningen bör prioriteras.

Enligt föredraganden är det naturligt att forskningen kring järnvägens roll i transportsystemet ges ökad prioritet. För att forskningen kring järnvägen skall få den ökade roll som förutsattes i 1985 års järnvägspolitiska beslut (prop. 1984/85:114, TU 22, rskr. 348) är det enligt föredragandens uppfattning angeläget att järnvägsfrågorna fortsättningsvis kan utgöra ett eget forskningsområde inom ramen för TFB:s verksamhet.

Den förordade inriktningen av FoU-insatser med en ökad vikt vid miljöfrågor och järnvägsforskning anges kräva att ökade resurser tillförs TFB. Samtidigt tas i propositionen särskilt upp frågan om forskning kring kollektivtrafikens fortsatta utveckling. Det konstateras därvid att TFB sedan sin tillkomst år 1984 disponerar medel som ursprunglingen (1982) tillfördes dåvarande kollektivtrafikberedningen genom engångsanslaget Åtgärder för att främja investeringar och utvecklingsarbete i kollektivtrafik. Anslaget omfattade totalt 40 milj. kr. och beräknas vara förbrukat vid utgången av budgetåret 1987/88. TFB har därför i sin anslagsframställning begärt ett nytt särskilt anslag. Föredraganden förordar emellertid i stället en höjning av

TFB:s ordinarie anslag. En sådan nivåhöjning av anslaget till TFB bör enligt föredraganden lämpligen göras när det tidigare nämnda engångsanslaget för kollektivtrafik är förbrukat, dvs. fr.o.m. budgetåret 1988/89. Höjningen bör därvid uppgå till 2,5 milj. kr. I samband härmed anmärks i propositionen att ett uppdrag angående kompetensuppbyggnad för forskarutbildning och forskning om kollektivtrafik i storstäder genom utbildningsdepartementets försorg kommer att ges till universitets- och högskoleämbetet. Föredraganden bedömer att de redovisade insatserna beträffande TFB och högskolan sammantaget kommer att leda till en i princip oförändrad nivå på FoU-verksamheten inom transportsektorn.

Beträffande järnvägsforskningen erinras om att det i 1985 års järnvägspolitiska beslut slogs fast att statens väg- och trafikinstitut (VTI) skulle utveckla kompetens för att kunna bedriva även järnvägsforskning. För att ge järnvägsforskningen vid institutet nödvändig stabilitet och långsiktighet bör enligt föredraganden en nivåhöjning av de medel VTI disponerar för egen FoU inom järnvägsområdet göras med 0,5 milj. kr. per år fr.o.m. budgetåret 1987/88.

Utskottet har ingen erinran mot vad föredraganden anfört om transportforskningens resursbehov och tillstyrker därför att riksdagen godkänner de riktlinjer för resursförstärkningar som angetts i propositionen.

Statens väg- och trafikinstitut m.fl. anslag

I propositionen har regeringen föreslagit medelsanvisningar till anslagen Statens väg- och trafikinstitut resp. Bidrag till statens väg- och trafikinstitut. Det förra anslaget avser institutets uppdragsverksamhet. Bidragsmedlen används dels till att höja kunskapsnivån och förändra kunskapsprofilen, vilket är av vikt för institutets attraktionskraft som uppdragsmyndighet, dels för att utföra forskning inom områden där uppdragsgivare saknas. Vidare har i propositionen föreslagits medelsanvisning till institutets utrustningsanslag.

Propositionen innehåller även förslag angående en höjning av institutets rörliga kredit från 3 till 5 milj. kr. Föredraganden anför därvid att verksamhetens omslutning ungefär fördubblats sedan den gällande gränsen fastställdes.

Utskottet har ingen erinran mot de föreslagna medelsanvisningarna eller mot att institutets rörliga kredit höjs och tillstyrker därför förslagen i fråga.

Transportforskningsberedningen

I propositionen har regeringen lämnat förslag angående anvisning av medel till transportforskningsberedningen liksom angående bemyndigande för beredningen att besluta om stöd.

Beträffande den föreslagna medelsanvisningen anför föredraganden bl.a. att medel för energiforskningsinsatser – i avsikt att långsiktigt trygga kunskapsuppbyggnaden på området – kommer att integreras i berörda myndigheters basanslag. Detta har för TFB:s del medfört att föredraganden vid anslagsberäkningen för budgetåret 1987/88 tagit upp 4 milj. kr. för energirelaterad transportsystemforskning.

Utskottet har inte någon erinran mot regeringens förslag rörande TFB varför dessa tillstyrks.

I motion Ub5 (m) tas upp frågor i anslutning till *styrning av forskningen.* Det pläderas därvid allmänt sett för att den grundläggande forskningen i största möjliga utsträckning skall stå fri från styrning. En omfattande grundforskning skall enligt motionärerna kunna bedrivas oberoende av anvisningar från statsmakterna, näringslivet och andra intressen. Man anser att kvaliteten på forskningen skulle vinna på att sektorsorganen bekostar forskningsverksamhet vid högskolans institutioner i stället för att utveckla egna forskningsorganisationer.

I motionen föreslås bl.a. att delar av fackdepartementens medel för sektoriell FoU successivt förs över till berörda fakultetsanslag, forskningsråden samt till Riksbankens jubileumsfond. I samband härmed bör också övervägas att avveckla vissa organ för sektorsforskning. Således bör enligt motionärerna – såvitt nu är i fråga – övervägas att avveckla transportforskningsberedningen.

Utskottet vill inledningsvis peka på vad föredraganden i propositionen har anfört angående transportforskningens inriktning. Härvid betonas högskolans roll för den långsiktiga, kunskapsuppbyggande forskningen. Det påpekas bl.a. att TFB i sitt program föreslagit en ökad satsning på stöd till forskning vid högskolor. Utskottet vill emellertid även erinra om att transportforskningen inom högskolan – som också framhålls i propositionen – ofta är en underordnad del av verksamheten och att TFB därför spelar en viktig roll för att initiera och samordna forskning inom sektorn. Utskottet kan bl.a. av denna anledning inte dela motionärernas uppfattning om att en avveckling av TFB bör övervägas. Motionsyrkandet härom avstyrks.

Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Från det aktuella anslaget betalas kostnaderna för SMHI:s myndighetsuppgifter. I budgetpropositionen (prop. 1986/87:100 bil. 8, s. 156–158) har regeringen under punkten J 2 föreslagit riksdagen att anvisa ett reservationsanslag på 105,8 milj. kr. Dessutom har regeringen i proposition 1986/87:80 om forskning (bil. 5, s. 21) föreslagit riksdagen att anvisa ytterligare 3 milj. kr. till samma anslag. Dessa tillkommande medel hänför sig till viss solmätning, för vilken SMHI tidigare erhållit energiforskningsmedel. I samband med ett nytt energiforskningsprogram överförs delar av programmet till berörda myndigheters basanslag.

Utskottet har inte någon erinran mot den föreslagna medelsanvisningen och tillstyrker därför att riksdagen till Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut sammantaget anvisar ett reservationsanslag på 108,8 milj. kr.

Motion T933 (c) tar upp vissa frågor i anslutning till *SMHI:s verksamhet.* Motionärerna motsätter sig därvid nedläggningar av bemannade väderstationer, s.k. synopstationer. Det anförs i motionen att dessa stationer ofta utgör de enda arbetsplatserna på avlägset belägna orter och att SMHI borde undersöka om inte observatörernas anställningstrygghet i stället kunde

förbättras genom utvidgade uppgifter omfattande även andra samhälleliga tjänster. Resultatet av pågående experiment med observationssystem bör inväntas innan bemannade stationer avvecklas. Några ytterligare nedläggningar av synopstationer bör enligt motionärerna inte ske före den 1 september 1988. I motionen krävs vidare att SMHI:s arbete vad avser kvalitet och kvantitet bör vara sådant att andra väderintressenter inte känner behov av att bygga upp egna mätsystem.

Utskottet har tidigare uttalat uppfattningen att det får ankomma på SMHI att bedöma frågor om behovet av olika slags stationer för väderobservation. Utskottet har inte ändrat uppfattning i frågan och avstyrker därför motionen.

Hemställan

Utskottet hemställer

1. beträffande *den fortsatta inriktningen av forsknings- och utvecklingsverksamheten inom transportsektorn*
att riksdagen med godkännande av föredragande departementschefens uttalanden i denna del lämnar motionerna 1986/87:T110 (c) och 1986/87:T931 (c) utan särskild åtgärd,

2. att riksdagen godkänner de riktlinjer för resursförstärkningar som i propositionen har angetts,

3. att riksdagen till *Statens väg- och trafikinstitut* för budgetåret 1987/88 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.,

4. att riksdagen till *Bidrag till statens väg- och trafikinstitut* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 36 713 000 kr.,

5. att riksdagen bemyndigar regeringen att godkänna att den rörliga krediten för statens väg- och trafikinstitut höjs till 5 000 000 kr.,

6. att riksdagen till *Statens väg- och trafikinstitut: Utrustning* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 500 000 kr.,

7. att riksdagen till *Transportforskningsberedningen* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 31 692 000 kr.,

8. att riksdagen medger att regeringen bemyndigar transportforskningsberedningen att besluta om statligt stöd till forskning, utveckling och demonstrationsprojekt under budgetåren 1988/89 och 1989/90 inom en ram av 21 000 000 kr. resp. 14 000 000 kr.,

9. beträffande *styrning av forskningen*
att riksdagen avslår motion 1986/87:Ub5 (m) yrkande 9,

10. att riksdagen till *Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut* för budgetåret 1987/88 anvisar ett reservationsanslag på 108 800 000 kr.,

11. beträffande *SMHI:s verksamhet*
att riksdagen avslår motion 1986/87:T933 (c).

Stockholm den 12 maj 1987

På trafikutskottets vägnar

Birger Rosqvist

Närvarande: Birger Rosqvist (s), Rolf Clarkson (m), Olle Östrand (s), Olle Grahn (fp), Gösta Andersson (c), Per Stenmarck (m), Margit Sandéhn (s), Sten-Ove Sundström (s), Hugo Bergdahl (fp), Görel Bohlin (m), Jarl Lander (s), Viola Claesson (vpk), Yngve Wernersson (s), Anneli Hulthén (s) och Rune Thorén (c).

Reservationer

1. Styrning av forskningen (mom. 9)

Rolf Clarkson, Per Stenmarck och Görel Bohlin (alla m) anser

dels att den del av utskottets yttrande på s. 7 som börjar med "Utskottet vill" och slutar med "härom avstyrks" bort ha följande lydelse:

Utskottet vill i likhet med motionärerna understryka vikten av en fri och obunden forskning. Även föredragande departementschefen har som tidigare framgått betonat högskolans betydelse för långsiktig kunskapsuppbyggnad. Den roll som forskningen vid högskolan måste få spela motverkas enligt utskottets uppfattning av att forskningsmedel fördelas av särskilda sektorsorgan. Att omedelbart avveckla transportforskningsberedningen torde inte vara möjligt. Mot angivna bakgrund finner utskottet det emellertid rimligt att en framtida avveckling av transportforskningsberedningen övervägs.

Av det anförda följer att utskottet tillstyrker motionsyrkandet.

Vad utskottet nu har anfört bör av riksdagen ges regeringen till känna.

dels att utskottets hemställan under 9 bort ha följande lydelse:

9. beträffande *styrning av forskningen*

att riksdagen med bifall till motion 1986/87:Ub5 (m) yrkande 9 som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet härom anfört,

2. SMHI:s verksamhet (mom. 11)

Gösta Andersson (c), Viola Claesson (vpk) och Rune Thorén (c) anser

dels att den del av utskottets yttrande på s. 8 som börjar med "Utskottet har tidigare" och slutar med "därför motionen" bort ha följande lydelse:

Utskottet vill inledningsvis konstatera att det för närvarande inte kan fastslås hur det framtida väderobservationssystemet kommer att se ut. Det förefaller därför utskottet naturligt att resultatet av pågående försöksverksamhet inväntas innan några ytterligare bemannade stationer läggs ner. I motsatt fall riskerar man att stå utan fungerande system om de obemannade stationerna inte skulle visa sig hålla måttet i något avseende.

Utskottet finner – i likhet med motionärerna – att man i detta sammanhang inte kan bortse från de sociala aspekter som följer av att de bemannade stationerna ofta utgör de enda arbetsplatserna på avlägsna orter. Som statlig myndighet borde SMHI här förutsättningslöst undersöka möjligheterna att låta stationernas uppgifter omfatta även andra samhälleliga tjänster. Av det anförda följer att utskottet tillstyrker den aktuella motionen.

Vad utskottet nu har anfört bör av riksdagen ges regeringen till känna.

dels att utskottets hemställan under 11 bort ha följande lydelse:

11. beträffande *SMHI:s verksamhet*

att riksdagen med bifall till motion 1986/87:T933 (c) som sin mening ger regeringen till känna vad utskottet härom anfört.