

Motion till riksdagen 2025/26:3663

av **Magnus Berntsson och Kjell-Arne Ottosson (båda KD)**

Förverkligad användning av behovsstyrd hinderbelysning på vindkraftverk

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör säkerställa att Transportstyrelsen och andra berörda myndigheter fullt ut använder och utvecklar de möjligheter som finns till behovsstyrd hinderbelysning på såväl land- som havsbaserade vindkraftverk och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Utbyggnaden av vindkraft är viktig för att Sverige ska klara sina energi- och klimatmål. Samtidigt behöver detta ske på ett sätt som tar hänsyn till människor, natur och landskap. Den traditionella hinderbelysningen, som ofta består av starka och blinkande ljus, upplevs i många fall som störande och bidrar till ljusföroreningar i områden där natthimlen annars hade varit fri från artificiellt ljus. Detta gäller särskilt i natursköna miljöer, ute på landsbygden, i kustbandet och på havet där landskapsupplevelsen är en viktig del av boendemiljön.

Tekniken för behovsstyrd hinderbelysning finns redan och används internationellt. Den innebär att belysningen endast aktiveras när det är nödvändigt ur flygsäkerhetssynpunkt,

exempelvis när luftfart passerar eller vid särskilda väderförhållanden. Därmed uppnås fullgod säkerhet samtidigt som störningar minimeras.

Trafikutskottet har påpekat att Transportstyrelsens föreskrifter redan ger möjlighet att använda sådan teknik. Det är positivt och visar att frågan har uppmärksamrats. Samtidigt behöver det säkerställas att dessa möjligheter också tillämpas i praktiken och att utvecklingen av tekniska lösningar fortsätter att främjas. Genom att stärka myndigheternas uppdrag att konsekvent använda behovsstyrd hinderbelysning kan acceptansen för vindkraft öka, samtidigt som miljön och människors livskvalitet värnas.

Magnus Berntsson (KD)

Kjell-Arne Ottosson (KD)