

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-11-20  
Besvaras senast  
2023-11-29 kl. 12.00

Till statsrådet Carl-Oskar Bohlin (M)

**2023/24:272 Brandflygets alternativ till Säve flygplats**

I en tidigare fråga ställd till regeringen frågade jag om regeringen inhämtat Försvarsmaktens syn på behovet av Säve flygplats. Svaret var inte direkt tillfredsställande.

Säve flygplats huserar dock inte bara flyg som är viktigt för Försvarsmakten utan även för totalförsvaret som helhet. Ett sådant är brandflyget.

Länsstyrelsen har ansvaret för skogsbrandsbevakning med flyg och beslutar enligt MSB:s riktlinjer om bevakning med flyg ska bedrivas i länet. Därefter beslutar länsstyrelsen om omfattningen av bevakningen, till exempel om flygslingornas uppläggning och hur ofta bevakning ska utföras. För bara drygt 11 miljoner kronor upptäcktes över 100 bränder under mer än 3 000 flygtimmar förra året. Sammanställningen för året är inte färdig ännu, men bara i Göteborgsområdet har ett tiotal bränder upptäckts.

Det finns i dag få alternativ till Säve flygplats för de slingor som flygs i Göteborgsområdet. Landvetters flygplats har inget uppdrag att husera sådant flyg, och den kommersiella lönsamheten i den typen av flygningar är låg samtidigt som det bygger på lokala flygklubbar, vilket Swedavia inte vill husera på Landvetter.

Det är således svårt att se några alternativ till Säve flygplats för brandflyget, speciellt om kompetensförsörjningen tas med i bilden, då det är svårt att ur den aspekten inte starta i Göteborgs närhet.

Nu finns en situation där ägaren av flygplatsen kraftigt vill begränsa möjligheterna till verksamhet. Totalförsvarets behov kring brandflyg och uppgifter åt marinen ser ut att få stryka på foten. Möjligheterna för Försvarsmaktens verksamheter kringskärs radikalt om verksamheterna begränsas och dagens landningsbana på 2 000 meter reduceras till 600 meter.

Min fråga till statsrådet Carl-Oscar Bohlin blir därför:

Har statsrådet och regeringen säkerställt att länsstyrelsen i Västra Götaland har alternativa platser att nyttja för brandflyg om ägaren till Säve flygplats

reducerar verksamheten så mycket att brandflyg omöjliggörs?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck