



Motion till riksdagen

1987/88:T36

av Nils Erik Wååg och Börje Nilsson (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

Mot.
1987/88
T36—42

Överföring av flygplatser till luftfartsverket

I propositionen antyds att ställning längre fram skall tas till frågan om de kommunala flygplatsernas ställning och att i avvaktan härpå skall gälla en viss avtrappning av vad RESULT föreslagit.

Vi har tidigare motionsvis framfört, att flygplatser, som trafikeras i samma omfattning som de statliga flygplatserna borde överföras till luftfartsverket. Denna omfattning kan definieras som minst 10 rörelser per dag av flygplan i storleksordning som F28 och med minst 100 000 passagerare per år. Sådana flygplatser som nu är kommunala är Borlänge, Växjö och Kristianstad. Av dessa flygplatser har redan Borlänge "positiv kontroll" medan sådan statlig trafikledning av luftfartsinspektionen nu planeras i Växjö och Kristianstad.

De kommunala flygplatser, som går med underskott nu, bidrar genom passagerarunderlaget till det överskott, som uppkommer främst vid Arlanda. Den enda möjliga rättvisa resultatutjämning, som kan åstadkommas, är att flygplatserna av en viss minsta, trafikmässiga storlek, drivs i en gemensam företagsform.

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att kommunala flygplatser av en viss storlek överförs till luftfartsverket i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 28 januari 1988

Nils Erik Wååg (s)

Börje Nilsson (s)