

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-05-27
Besvaras senast
2026-06-03 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:840 Upprättelse för dem som drabbats av felaktiga pethtester

Förra sommaren tvingades Transportstyrelsen att backa från sina kritiserade rutiner kring de så kallade pethtesterna – efter att rutinerna underkänts i domstol och dessutom av myndigheten själv konstaterats vara ”ovetenskapliga”.

Trots det vägrar Transportstyrelsen att ändra sina tidigare beslut och ge upprättelse åt dem som drabbats av de felaktiga pethrutinerna.

Enskilda individer som pekats ut som alkoholmissbrukare och rent av förlorat sina jobb på grund av Transportstyrelsens rutiner tar nu strid mot myndigheten i domstol.

”Transportstyrelsen kan inte bara dra ett streck över den här skandalen och gå vidare som om ingenting hänt. De drabbade måste få upprättelse”, säger en jurist på Centrum för rättvisa som för ett ärende i domstol. Centerpartiet instämmer i detta.

Transportstyrelsen har erkänt att de saknat vetenskapligt stöd för att ta körkortet från individer baserat på enbart pethtester. Men Transportstyrelsen avslår ändå drabbade individers begäran om resning.

För att bevara medborgarnas förtroende för våra myndigheter är det helt avgörande att dessa är transparenta och att de tar ansvar och agerar när det blir fel. Transportstyrelsens agerande är den exakta motsatsen.

Centerpartiet har lyft tre krav på myndigheten och regeringen kopplat till Transportstyrelsens agerande.

1. Tillsätt en oberoende extern granskning av Transportstyrelsens agerande

Vi kräver att regeringen snarast tillsätter en sådan granskning – något vi har begärt från första början. Det räcker inte att myndigheten ”ser över rutinerna”. Vi måste få veta hur detta kunde ske, vem som bär ansvaret och hur vi förhindrar att det händer igen.

2. Ekonomisk och juridisk kompensation till de drabbade

Den som felaktigt har fått körkortet indraget eller yrkeslivet förstört måste få upprättelse. Staten kan inte gömma sig bakom att ”reglerna nu ändrats”. Skadan måste erkännas – och ersättas.

3. Rättelse i vården

Personer som har fått en missbruksdiagnos baserat enbart på pethstest ska ha rätt att få diagnosen borttagen ur sina journaler. Ingen människa ska leva vidare med en felaktig stämpel som kan påverka arbete, försäkringar eller vårdkontakter.

Det är det minsta de drabbade kan kräva. Men Transportstyrelsen vill inte bidra till detta, vilket framgår ovan.

Infrastrukturministern ansvarar för Transportstyrelsen. Först uttalade ministern fullt förtroende för myndigheten när det olagliga agerandet kom fram. Sedan dess har ministern vägrat tillsätta en oberoende granskning av myndighetens agerande. Och fortfarande händer inget.

Min fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson är därför:

Har ministern för avsikt att agera för att säkra upprättelse till dem som drabbats av Transportstyrelsens felaktiga beslut, och i så all hur?

.....

Niels Paarup-Petersen (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren