Motion

1981/82:866

Thure Jadestig och Tyra Johansson

Tillämpning av trafiknykterhetslagstiftningen på sjötrafik

En bidragande orsak till de minskade dödsolyckorna i trafiken är den intensifierade övervakningen av att trafiknykterhetslagstiftningen efterlevs. Även den alkoholpolitiska debatten i allmänhet bidrar till att öka medvetenheten om att alkohol och trafik inte hör ihop.

Antalet människor som omkommer i drunkningsolyckor är omkring 200 varje år. Omkring 60 % av de som omkommer är alkoholpåverkade. En ökad fritid har lett till att många människor har skaffat fritidsbåt. Tyvärr har detta också resulterat i att alkoholbruket till sjöss ökat.

Massmedia uppmärksammade för en tid sedan hur en rälsbussförare undgick åtal för rattonykterhet, trots att han i berusat tillstånd kört en rälsbuss där skolbarn var passagerare.

Den svenska lagstiftningen borde vara så utformad att kraven på nykterhet vid framförande av fordon är detsamma oavsett om fordonet går på vatten, på räls eller på en väg.

Det finns också anledning att pröva om den nedre gränsen för rattonykterhet skall vara kvar vid 0,5 %. En praxis har utvecklats som innebär att åklagare och domstolar tar med en felmarginal vid fastställande av alkoholhalten i blodet. Detta leder till att den nedre gränsen för rattonykterhet i realiteten ligger över 0,5 ‰. Bl. a. mot den bakgrunden finns det anledning att diskutera en sänkning till 0,3 ‰. Det finns klart belagt att reaktionsförmågan försämras redan vid 0,3 ‰, varför en sådan gräns också från allmänpreventiv synpunkt är att föredra.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs*

att riksdagen hos regeringen begär en skyndsam utredning av möjligheten att trafiknykterhetslagstiftningen vidgas till att gälla till sjöss.

Stockholm den 22 januari 1982

THURE JADESTIG (s) TYRA JOHANSSON (s)

*Se även motionerna 1981/82:867–868.