



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2023/24:708 av Serkan Köse (S)
Transportstyrelsens avgiftshöjningar

Serkan Köse har frågat mig hur jag och regeringen avser att hantera behovet av finansiell stabilitet för Transportstyrelsen och dess tillsynsuppgifter, utan att detta leder till oproportionerliga avgiftshöjningar som belastar enskilda och företag inom transportsektorn.

Transportstyrelsens finansieringsprincip har beslutats av riksdagen i enlighet med regeringens förslag i propositionen Avgifter i Transportstyrelsens verksamhet (prop. 2010/11:30, bet. 2010/11:TU6, rskr. 2010/11:59).

Regeringen föreslog i propositionen att Transportstyrelsens verksamhet i huvudsak borde finansieras på ett enhetligt sätt och att dåvarande system för finansiering borde revideras så att fördelningen mellan avgiftsfinansiering och finansiering via skattekollektivet i möjligaste mån skulle ske enligt samma principer inom de fyra trafikslagen. Regeringens bedömning var vidare att Transportstyrelsens verksamhet som avser tillsyn,

ärendehandläggning och registerhållning i huvudsak skulle finansieras med avgifter. Som skäl härför angav regeringen att det är en rimlig ordning att Transportstyrelsens verksamheter så långt möjligt finansieras inom transportsektorn. En viktig bakgrund till behovet av den verksamhet Transportstyrelsen bedriver är transportsektorns utveckling mot större inslag av marknadsorientering. Regeringens bedömning var att de kostnader som det för med sig genom ökade behov av regelgivning och tillsyn inom transportsektorn snarare bör träffa marknadens aktörer än samhället i sin helhet

I propositionen tydliggjordes också att Transportstyrelsens övriga verksamhet i form av bl.a. regelgivning, stabsuppgifter, prövning av beslut som fattats av annan myndighet och prövning av tvist i avtalsliknande situationer inte bör finansieras med avgifter. Myndighetens verksamhet finansieras således både genom anslag och intäkter från avgifter.

Riksdagen och regeringen har delegerat rätten att ta ut avgifter för tillsyn, ärendehandläggning och registerhållning till Transportstyrelsen, men myndigheten får inte disponera intäkterna. Transportstyrelsen tilldelas i stället ett anslag för alla sina förvaltningsutgifter varje år, även för den del av verksamheten som är avgiftsbelagd. Avgifterna ska över tid motsvara myndigheternas kostnader för tillsyn, ärendehandläggning och registerhållning. Myndigheten redovisar löpande till regeringen det ekonomiska utfallet för den

avgiftsbelagda verksamheten och regeringen har därmed underlag för att följa upp verksamheten och försäkra sig om att eventuella avgiftsökningar är proportionerliga och rimliga.

Mot bakgrund av ovanstående ser jag i nuläget inget behov av att vidta åtgärder.

Stockholm den 20 mars 2024

Andreas Carlson