

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-03-17
Besvaras senast
2025-03-26 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:911 Sjöfartsverkets långsiktiga finansiering

Sjöfarten är ett energieffektivt transportslag. Att genomföra konsekventa och långsiktiga satsningar på att öka andelen godstransporter med sjöfart och järnväg är nödvändiga åtgärder i omställningen till ett hållbart transportsystem. Samtidigt krävs åtgärder för att minska sjöfartens klimat- och miljöpåverkan.

Sjöfartsverket har en central roll för att utveckla svensk sjöfart i detta syfte. Men Sjöfartsverket har under mycket lång tid haft svårigheter med nödvändig finansiering av sjöinfrastruktur. Detta som en konsekvens av att Sjöfartsverket är ett affärsverk som till största delen finansieras av farledsavgifter och endast till liten del genom anslag. Nuvarande finansieringsmodell av Sjöfartsverket riskerar därmed att slå negativt mot svensk sjöfart, mot en grön omställning och mot stärkt beredskap. Enligt Sjöfartstidningen (24 februari 2025) tvingas Sjöfartsverket till kraftiga neddragningar det närmaste året för att hamna på nollresultat. Man lägger ned två helikopterbaser, kalllägger en isbrytare och halverar kapaciteten på tungt farledsunderhåll och sjömätning. Man skär också i myndighetens administration motsvarande kostnader på 40 miljoner.

Vänsterpartiet har under lång tid lyft behovet av en långsiktig finansiering av Sjöfartsverkets verksamhet till både nuvarande och föregående regering. Enligt vår uppfattning kan dessa allvarliga problem inte längre ignoreras.

Med anledning av det som ovan anförts vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Avser statsrådet att verka för att Sjöfartsverket får en ny finansieringsmodell som ger de långsiktiga ekonomiska förutsättningar som krävs för en robust verksamhet för sjöfarten?

.....

Malin Östh (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch