

Motion till riksdagen 2026/27:31

av **Magnus Jacobsson (KD)**

Farligt gods i hamn och på land

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en översyn av regler för farligt gods och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

När man bedriver hamnverksamhet får man problem med hanteringen av farligt gods, eftersom dagens lagstiftning skiljer sig åt beroende på om godset befinner sig på en båt, i hamnen, på en lastbil eller på ett tåg.

Samma gods befinner sig således i olika juridiska lägen beroende på var i transportprocessen man befinner sig.

På väg utanför hamnen är det Polisen, medan Kustbevakningen ansvarar för gods som står uppställt för export på hamnområdet före lastning. Ombord är det Transportstyrelsen och för importerat gods på hamnområdet är det Polisen. För gods på tåg inom hamnområdet är det Transportstyrelsen som hanterar reglerna. Även utanför hamnområdet är det Transportstyrelsen som hanterar reglerna, medan Trafikverket och transportföretaget hanterar själva transporten. Hamnen har ett hanteringssätt där IMDG (sjöregler) tillämpas på terminalen enligt IMO:s regler, men saknar därtill möjlighet att tillämpa detta med juridiskt stöd.

De flesta av dessa regleringar hanteras av statliga myndigheter vilket gör att det borde vara möjligt att ta fram ett regelverk som är likvärdigt oavsett om godset befinner sig på en båt, en lastbil, ett tåg eller i hamnen.

Genom att se över dessa regler och göra dem likvärdiga så underlättar vi för import och export samt för hanteringen av farligt gods i hamnarna.

Regeringen bör därför ta initiativ till en översyn av reglerna för farligt gods.

Magnus Jacobsson (KD)