|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/04080/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1329 av Jonas Gunnarsson (S) Böter vid studentbalskortege

Jonas Gunnarsson har frågat mig jag om jag är beredd att ta initiativ till förändringar av gällande regelverk för att möjliggöra för studenter att åka kortege sittandes på nedfällda suffletter på de fordon de färdas i utan att få böter.

Enligt trafikförordningen (1998:1276) ska alla som åker i personbil, lastbil, på tre- eller fyrhjulig motorcykel eller moped med karosseri sitta på en plats med bilbälte, om det finns en sådan plats, och ska använda bältet. Regler om bilbältesanvändning finns även i Vägverkets föreskrifter om användning av bilbälten och av särskilda skyddsanordningar för barn (VVFS 2006: 135).

Enligt trafikförordningens ansvarsbestämmelser döms de som bryter mot bältesbestämmelserna till penningböter. Det finns ett fåtal undantag från kraven att ha bälte, men ingen av de situationerna täcker studentfiranden av olika slag.

Nollvisionen är utgångspunkten för det svenska trafiksäkerhetsarbetet, och vi har hittills varit framgångsrika i att åstadkomma färre omkomna och allvarligt skadade i trafiken.

Regeringen avser inte att ta initiativ till att införa undantag i gällande regelverk för bältesanvändning med anledning av studentkorteger.

Stockholm den 14 juni 2016

Anna Johansson