# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att ta fram en ny motorcykelklass och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Idag finns flera klasser för motorcyklar. Gemensamt för dessa är att det kräver ett kör­kort i någon av följande klasser. A1 – lätt motorcykel, körkortsålder 16 år. A2 – mellan­klass motorcykel, körkortsålder 18 år (övningskörning 17 år och 6 månader). A – alla typer av motorcyklar, körkortsålder 24 år, alternativt 20 år och innehavt körkort A2 under minst 2 år.

Därtill finns det redan idag ”motorcyklar” registrerade som bil, med två tätt sittande framhjul, vilka får framföras med B-körkort. I större städer brottas trafiken med köer och trängsel. Här är måttstocken på en arbetsresa tid.

Landsbygden å sin sida dras med en glest utvecklad kollektivtrafik, i synnerhet för de som arbetar med oregelbundna tider. Måttstocken på en arbetsresa här handlar snarare om mil.

En ny motorcykelklass kan på ett förtjänstfullt sätt fylla olika behov i såväl stads­regioner som landsbygd, som exempel vad gäller arbetspendling, detta för att främja lägre energiåtgång likväl som lägre kostnader i människors privatekonomi. Denna klass ska kunna framföras vid fyllda 20 år, med B-körkort. Denna motorcykelklass kan exempelvis ha en slagvolym på 60–100 kubik samt ett begränsat antal hästkrafter.

|  |  |
| --- | --- |
| Mikael Dahlqvist (S) | Lars Mejern Larsson (S) |