

Enskild motion

## Motion till riksdagen 2015/16:1043

av Boriana Åberg och Thomas Finnborg (båda M)

### Trafiksituationen vid Ystad hamn

---

#### **Förslag till riksdagsbeslut**

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om trafiksituationen vid Ystad hamn och tillkännager detta för regeringen.

#### **Motivering**

Ystad hamn är Sveriges största hamn när det gäller färjetrafik till och från Bornholm resp. Polen. Till och från Ystad hamn kommer ca 200 000 lastfordon och knappt 500 000 personbilar årligen. Eftersom utvecklingen går mot större fartyg förväntas det att trafiken till Polen fördubblas de närmaste åren. Även trafiken till Bornholm, som är en upphandlad trafik, har aviserat en ökad trafikvolym från 2017. Detta kräver att en väsentligt förbättrad möjlighet för hamnens kunder att ta sig till och från hamnen. Situationen idag är närmast katastrofal ur miljö- och tillgänglighetssynpunkt, främst avseende E65 genom Ystad där dagliga köer bildas på grund av plankorsning, övergångsställen och enfiliga vägar. Med den ökade trafik som väntas kommer belastningen på genomfarten bli ännu större. En hållbar lösning utifrån miljö- och säkerhetsperspektiv behövs. Det mest prioriterade avseende E65:an (Dragongatan) är sträckan från hamnen norrut förbi Regementsområdet. Den riktiga störningen är Simrishamnsbanan som alla ankommande fordon måste passera. I samma korsning finns även en ljusreglering för fordonstrafik. Trafiken från hamnen ska alltså passera ett ”nålsöga” som ofta visar ”stopp”, antingen för korsande fordonstrafik eller för korsande tågtrafik. Simrishamnsbanan är dessutom en av Sveriges sista ”manuellt” styrda järnvägssträckor vilket gör att bommarna ofta ligger nere flera minuter innan ett tåg passerar. Väl ute ur korsningen hamnar man i en cirkulationsplats där den avgjort största delen av trafiken till Österlen passerar, inkl. många arbetspendlare. Sommartid är det ofta trafikstockning i cirkulationsplatsen på grund av det stora

turistflödet till såväl Ystad som till Österlen. Efter cirkulationsplatsen övergår vägen till en snäv sirlig väg och hastighetsgränsen sätts ned under dagtid till 30 km/t. På detta vägavsnitt finns ett obevakat övergångsställe som används av barn och ungdomar för passage till en skola på Regementsområdet. En tunnel under järnvägen och förbi regementet behövs för att trafiken ska passera smidigare samt inte utgöra ett hot mot fotgängarna. Detta kommer att utgöra en miljöförbättring med avsevärt mindre tomgångskörning och mycket lägre bullerstörningar. En utbyggnad av E65 till tvåfilig väg i båda riktningarna mellan Skurup och Ystad med skulle förbättra möjligheten för passagerare och gods att ta sig vidare till Malmö, Köpenhamn och Småland.

*Boriana Åberg (M)*

*Thomas Finnborg (M)*