

Motion till riksdagen 2005/06:T299

av **Kenneth Lantz (kd)**

Öresundstunnel och Europakorridoren

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet av att initiera en sammanhängande förstudie för Europabanan, sträckningen söderut från Stockholm via Jönköping till Helsingborg.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om behovet av en tunnel under norra Öresund.

Bakgrund

Nödvändigheten av väl fungerande kommunikationer i landet är stor. I takt med utvecklingen i vårt samhälle blir det allt viktigare att kunna förflytta sig säkert och snabbt. Tåget är ett både snabbt, miljövänligt och säkert transportsätt, men det skulle behövas kraftfulla investeringar i det svenska tågnätet. Europakorridoren är en viktig del i detta sammanhang. Under flera år har arbetet med att undersöka förutsättningarna för att göra en rakare linje från Stockholm ner mot Hamburg pågått. Detta är nödvändigt för att vi skall få en effektiv tåglinje mellan Stockholm och Hamburg.

Danmark och Tyskland har påbörjat samtal och förhandlingar om en fast förbindelse över Fehmarn bält. Detta är ett bra initiativ som i sin tur kommer att tydliggöra behovet av en kompletterande fast förbindelse över, eller snarare under, norra Öresund.

Som läget ser ut idag, håller trafiken på Öresundsbron på att bli allt mer omfattande. Persontrafiken över bron är så stor att godståg och speciellt transporter med farligt gods, gallras bort och snart inte längre kommer att få plats på Öresundsbron.

Därför brådskar det med en tunnel under norra Öresund. Det är således inte endast av hastighetsskäl som tunneln behövs, utan det är minst lika viktigt av säkerhetsskäl att bygga en fast förbindelse under norra Öresund.

Fel! Okänt namn på

Motivering

Vid överläggningar mellan danska och tyska ministrar har det nämnts att en fast förbindelse över Fehmarn bält inte endast skall betjäna Tyskland och Danmark utan hela Skandinavien och övriga Europa. Det vore logiskt om också Sverige deltog i detta projekt. Europakorridoren är den avgörande nyckeln för att knyta samman Sveriges järnvägsnät med det europeiska järnvägsnätet. Den kommer att betyda mycket för att höja effektiviteten för transporterna från Mälardalen ner genom Sverige och till den europeiska kontinenten. Satsningar på Europakorridoren kommer att gynna människor i form av snabba och säkra transporter, men också miljön i form av mindre utsläpp.

Regeringen bör få till uppgift att starta en sammanhängande förstudie för Europabanan med sträckning Stockholm via Jönköping till Helsingborg. Sverige bör i detta sammanhang ta vara på tillfället att deklarerat sin avsikt att i framtiden ansluta sig till ett europeiskt höghastighetsnät.

Med tanke på den rådande kapaciteten över Öresundsbron bör regeringen påbörja arbetet med finansiering av en tunnel i norra Öresund. Det finns olika former för hur detta kan genomföras. Utöver statliga finansieringsformer kan man tänka sig olika former av partnerskapsfinansieringar med andra aktörer för såväl Europakorridoren som för en tunnel under norra Öresund.

Stockholm den 27 september 2005

Kenneth Lantz (kd)