

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-09-11
Besvaras senast
2019-09-18 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:4 Rättvisa transportförhållanden i hela landet

Företagare som vill transportera sitt gods på järnväg och som undersöker förutsättningarna stöter på en rad faktorer som förhindrar detta. I närmiljön finns i ett fall från Västerbotten ett gammalt industrispår som företaget är intresserat av att ta i anspråk för godstransporter av byggbodas, men där har växeln tagits bort, så det går inte att använda järnvägsspåret. Det får till följd att transporter av företagets byggbodas måste ske via lastbil till en central där företaget kan lasta om till järnväg för vidare transport.

Logistiken vid en transport på järnväg fungerar inte heller som när man beställer en transport med lastbil. I fallet med gods på järnväg är det företagaren som måste beställa transport, rapportera när tågvarnen är lastad, rapportera när tågvarnen är framme vid slutdestinationen och rapportera när tågvarnen är lossad på slutdestinationen. När transporter sker via lastbilar tar åkeriföretaget ansvar för hela transporten som företaget beställer. Därmed blir det merarbete för företagaren om denne vill frakta sitt gods på tåg.

Godsvagnar som kan ta upp till tre byggbodas och därmed är effektiva för företaget finns att beställa, men vid närmare granskning finns det endast en sådan godstransport att boka i landet.

Järnvägstransporter till och från de stora terminalerna i Stockholm och Göteborg utgör en stor flaskhals då det råder utrymmesbrist, och därmed blir järnvägstransport i princip omöjligt.

Jag anser att en konsekvensanalys måste göras innan man påför nya skatter i syfte att styra över transporter på andra alternativ. I detta fall går det inte att transportera på järnväg, utan det är lastbil som blir alternativet för att transportera ca 30 byggbodas per vecka till kunderna.

Ska vi få hela Sverige att leva så kan inte regeringen införa skatter på det enda transportsätt som är möjligt. Detta är att straffbeskatta delar av landet som inte har andra transportmöjligheter än lastbil.

Jag vill därför fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Kommer regeringen att vidta åtgärder för att uppnå mer rättvisa
transportförhållanden för företagare i hela landet?

.....

Elisabeth Björnsdotter Rahm (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders