



**Svar på fråga 2023/24:967 av Linnéa Wickman (S)
Havs- och vattenmyndighetens översyn av hamnar med status
som riksintresse för yrkesfisket**

Linnéa Wickman har frågat mig vilka åtgärder jag tänker vidta för att kommande beslut om hamnar som utses som riksintresse för yrkesfisket inte ska missgynna det småskaliga kustfisket och behovet av en stärkt livsmedelsförsörjning ur ett beredskapsperspektiv.

Ett livskraftigt land med god försörjningsförmåga behöver såväl lantbrukare som yrkesfiskare och vattenbrukare. Till det krävs en stark livsmedelsindustri och en framåtsyftande dagligvaruhandel. En robust och hållbar svensk livsmedelsproduktion bygger även på en god havsmiljö och hållbara fiskbestånd.

Svensk mat är god, klimatsmart och skapar jobb i hela landet. Regeringskansliet arbetar nu med att ta fram Livsmedelsstrategin 2.0 och jag vill att den ska göra ett tydligt avtryck i hela livsmedelskedjan. Den ska bidra till att den totala

livsmedelsproduktionen ökar, skapa goda förutsättningar för svenskproducerade varor och även minska vår sårbarhet vid eventuell kris. Regeringen har tagit flera initiativ för att stärka livsmedels- och dricksvattenberedskapen i sin helhet. Livsmedelsverket, Statens jordbruksverk och Statens veterinärmedicinska anstalt arbetar sedan flera år tillbaka med att återuppbygga livsmedelsberedskapen.

Avseende yrkesfisket har Statens jordbruksverk analyserat mottagningskapacitet och produktion i svensk fiskberedning. Myndigheten har hittat både hinder och möjligheter för att en större del av de svenska fiskerimöjligheterna ska kunna landas och beredas i Sverige. I redovisningen framgår att en bättre samverkan mellan berörda aktörer avseende hamninfrastruktur är viktigt för att fiskefartyg, hamnar och beredningsföretag ska kunna utvecklas och möta varandras behov.

Regeringen arbetar för ökade landningar i Sverige där användning av fisk till humankonsumtion prioriteras vilket är viktigt för ett antal svenska kustsamhällen. Ökade landningar och en ökad användning av hamninfrastruktur möjliggör för en ny bedömning av hamnar som riksintresse. Regeringen har därför gett Statens jordbruksverk ett nytt uppdrag som med avstamp i myndighetens tidigare rapport ska ta fram en konkret handlingsplan för den blå värdekedjan i Sverige. Uppdraget är en del i regeringens politik som syftar till att företag ska kunna växa längs hela den blå värdekedjan, från fisket och

vattenbruket till beredningsindustrin samt samtliga förädlingssteg till marknad och konsument. Uppdraget ska redovisas i september och vi kommer då se över frågan om hamninfrastruktur och får återkomma avseende vilka åtgärder som kan vara lämpliga att vidta.

Stockholm den 19 juni 2024

Peter Kullgren