

Motion till riksdagen 2024/25:1234

av Mikael Damsgaard och Caroline Högström (båda M)

Infrastruktur i Västmanland

Förslag till riksdagsbeslut

- Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om Mälarbanan och snabbare förbindelse mellan Stockholm och Oslo och tillkännager detta för regeringen.
- Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om förstärkningar av Bergslagspendeln och tillkännager detta för regeringen.
- Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att anpassa Hjulstabron för att större fartyg ska kunna trafikera Mälarfarleden och tillkännager detta för regeringen.
- Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vägunderhållet i Västmanland och tillkännager detta för regeringen.
- Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Västerås flygplats status som beredskapsflygplats ska permanentas och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Västmanlands län har ett bra läge i den växande Stockholm-Mälardalsregionen. I Västmanland finns världsledande tillverkningsindustri och en växande kunskapsintensiv tjänstesektor. Näringslivet i Västmanland bidrar på olika sätt med att leda världen i klimatomställningen. Samtidigt är arbetslösheten högre och utbildningsnivån lägre i Västmanland än för riket i genomsnitt.

Goda kommunikationer är av avgörande betydelse för att länets invånare ska kunna ta sig till jobb, utbildning och fritidsintressen men också för näringslivets möjligheter att klara kompetensförsörjningen. För att fullt ut kunna dra nytta av Västmanlands goda geografiska läge och näringslivets styrkor krävs därför satsningar på den statliga transportinfrastrukturen.

Mälarbanan och snabbare förbindelse Stockholm–Oslo

Mälarbanan är en del av en framtida snabb järnvägsförbindelse mellan Stockholm och Oslo. Med förbättringar av befintlig infrastruktur och några nya länkar skulle det vara möjligt att binda samman Stockholm och Oslo med en restid på under tre timmar via Västerås. Mälarbanan har också mycket stor betydelse för pendling och transporter inom Stockholm-Mälardalsregionen. För att stärka den regionala pendlingen i Mälardalen behöver kapaciteten på Mälarbanan förstärkas. Planerna med fyrspar hela sträckan Kallhäll till Stockholms central behöver förverkligas. Spårkapaciteten behöver också utökas västerut mot Örebro med dubbelspar mellan Kolbäck och Hovsta. Med satsningar på spår- och kapacitetsförstärkningar på Mälarbanan förbättras inte bara pendlingsmöjligheterna inom Mälardalen och mellan viktiga regionstäder i Svealand. De bidrar också till att förverkliga en snabb järnvägsförbindelse mellan Stockholm och Oslo.

Bergslagspendeln

Järnvägen mellan Västerås och Ludvika via Fagersta, den så kallade Bergslagspendeln, utgör en viktig pulsåder för de som bor eller verkar i norra Västmanland och sydvästra Dalarna. För den som bor i exempelvis Fagersta, Ludvika eller någon av de övriga orterna längs banan är pendlingen till Västerås och vidare mot Stockholm viktig för att nå såväl en större arbetsmarknad som kunder och leverantörer. För industrin betyder dessutom goda pendlingsmöjligheter mycket för möjligheten att rekrytera den kvalificerade kompetens som behövs. Inte minst har Ludvika genom Hitachi (tidigare ASEA och ABB) av tradition mycket starka band till Västerås.

Dessvärre är restiderna för långa och förseningar vanliga på Bergslagspendeln. En av orsakerna är bristande spårkvalitet. Längs banan finns starka pendlarstråk där många i dagsläget upplever att de inte kan lita på tågföringen och därför istället väljer bil. Pendlingen har också potential att öka kraftigt med ökat antal avgångar och kortare restid. Men för det krävs åtgärder i banans kapacitet. Region Västmanland har som målbild att öka från timmestrafik ända upp till kvartstrafik i delar av stråket.

Trafikverket tog 2015 fram en åtgärdsvalsstudie som visar på att en mängd olika åtgärder krävs för att möjliggöra kortare restider och ökad turtäthet. Sammantaget innebär det åtgärder som i sammanhanget är mindre kostsamma men ändå skulle innebära en stor skillnad. För att underlätta pendlingen i Västmanland bör regeringen överväga hur nödvändiga förstärkningar av Bergslagspendeln kan komma på plats.

Mälarsjöfarten

Genom att flytta gods från landtransporter till sjöfart kan stora vinster uppnås. Det minskar transporternas klimatavtryck väsentligt liksom att ett hårt belastat väg- och järnvägsnät avlastas.

Nu pågår Mälarprojektet som syftar till att kunna ta in större fartyg till hamnarna i Västerås och Köping. Projektet innefattar bland annat ombyggnation av slussen i Södertälje samt muddring av Mälarfarleden och de två Mälarhamnarna. Dessvärre finns inget beslut om anpassning av Hjulstabron där väg 55 korsar Mälarfarleden. Om Hjulstabron inte byggs om alternativt ersätts med en ny bro kommer de stora investeringar som görs i sluss, farled och hamnar inte fullt ut kunna nyttas. Regeringen bör därför

överväga hur Hjulstabron så snart som möjligt kan anpassas för att större fartyg ska kunna passera bron.

Vägunderhållet i Västmanland

Ett fungerande vägnät är avgörande för att samhället ska fungera. Många privatpersoner är beroende av bilen för att ta sig till arbete och få vardagen att fungera. Många företag är beroende av lastbilstransporter för sin verksamhet. Inte minst är bra vägar en förutsättning för att de företag som ligger utanför de stora pendlingsstråken ska kunna rekrytera rätt kompetens. Vägunderhållet brister i hela landet. Ett resultat av detta är att Trafikverket har sänkt hastighetsbegränsningarna på 130 mil statlig väg. Riksförbundet M (Motormännen) presenterade 2022 en kartläggning av hur ytojämnheten ser ut på Sveriges vägnät. Undersökningen visar att det är stora skillnader mellan länen. Undersökningen visar också att vägarna i Västmanland är landets tredje sämsta.

Det finns ett starkt samband mellan vägsträckors ytojämnhet och försämrad trafiksäkerhet. Utöver sämre trafiksäkerhet leder en ojämn vägyta till ökat buller, minskad komfort, förslitningar på fordon, sämre avrinning samt försämrad vinterväghållning. Det är därför välkommet att regeringen i budgetpropositionen har aviserat ökade anslag till vägunderhåll för de kommande åren. Med tanke på det bristande underhållet på vägarna i Västmanlands län bör regeringen särskilt överväga hur underhållet av de västmanländska vägarna kan förbättras.

Långsiktigt statligt driftsstöd till Västerås flygplats

För att långsiktigt säkerställa att viktig infrastruktur och samhällsviktig verksamhet fungerar har regeringen fördubblat driftstödet till de regionala icke-statliga flygplatserna till 210 miljoner kronor årligen. Det är en välkommen förändring att staten tar ett större ansvar för flygplatsinfrastrukturen i Sverige.

I ett försämrat säkerhetspolitiskt läge där Sverige i händelse av krig förväntas ta stöd av andra stater inom ramen för Nato finns det anledning att värna en fullt fungerande flygplats i huvudstadens närhet. Västerås flygplats har också möjlighet att fungera som reservflygplats för Arlanda. Flygplatsens infrastruktur är god och kapaciteten är större än vad som nyttjas idag. Även i fredstid har flygplatsen stor betydelse till exempel för ambulansflyg till och från Västmanlands sjukhus i Västerås. Vidare spelade Västerås flygplats en betydelsefull roll under skogsbranden i Västmanland 2014 där närheten till sjöar och vattendrag bidrog till släckningsarbetet. Västerås flygplats med sin långa banlängd och bärighet har därför sammantaget stor betydelse för totalförsvaret.

Under våren 2022 beslutade den tidigare socialdemokratiska regeringen att peka ut ytterligare 17 flygplatser i landet till beredskapsflygplatser. Det innebär att det skulle finnas beredskapsflygplatser i samtliga län förutom Västmanlands, Gävleborgs och Kalmar län.

Att Västerås flygplats inte pekades ut som beredskapsflygplats kunde sannolikt till del härledas till att Västerås stad under 2020 beslutade att avveckla flygplatsen. Efter en lokal folkomröstning våren 2021, där en överväldigande majoritet av de röstande förordade att flygplatsen ska finnas kvar, revs avvecklingsbeslutet upp.

Västerås flygplats samögs från den 1 april 2022 av Västerås stad och Region Västmanland och befinner sig nu i en utvecklingsfas. Det var därför naturligt att sittande

regering hösten 2022 pekade ut även Västerås flygplats som beredskapsflygplats, vilket 2023 förlängdes till att gälla även innevarande år.

Att upprätthålla fungerande flygplatser kräver emellertid långsiktighet. Det är därför viktigt att beslut om beredskapsflygplatser och statligt stöd är stabila över tid. Regeringens ökade satsning på de regionala flygplatserna möjliggör det. I det sammanhanget bör Västerås flygplats pekas ut som en permanent beredskapsflygplats och i samband med det bör också det statliga driftsstödet till flygplatsen förstärkas.

Mikael Damsgaard (M)

Caroline Högström (M)