

Motion till riksdagen

1987/88:T14

av Rune Thorén (c)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)

Enligt proposition 1987/88:50 Trafikpolitiken inför 90-talet har Bohusbanan klassificerats som länsjärnväg och skall således i fortsättningen ej tillhöra det s. k. stomlinjenätet. Principen för de järnvägar som skall tillhöra länsjärnvägar är vad jag kan förstå att de skall vara av lokal karaktär. Bohusbanan har både lokal, regional och rikskaraktär och borde därför ej klassas som länsjärnväg.

I debatten om Scandinavian Link påpekas ofta att projektet inte bara innehåller landsväg utan också järnväg. För alla som menar något med ett sådant resonemang och tror på järnvägens framtid så borde det vara självklart att Bohusbanan därmed skall tillhöra stomlinjenätet.

Såväl för gods som personbefordran fyller denna bana en stor uppgift genom att densamma avlastar E 6-an. Förutsättningen för att kunna avlasta landsvägen är dock att Bohusbanan får en helt annan kvalitet än vad den har i dag, och detta kan endast ske genom att det nya banverket och SJ får ansvaret för detta.

Bohusbanan kommer också i framtiden få en allt större betydelse för lokal och regional trafik. Inom Göteborgsregionens Lokaltrafik AB finns en målsättning att föra över mera av persontrafiken från landsvägen till den spårburna trafiken. En bra trafik har i dag utvecklats mellan Alingsås och Göteborg och diskussioner pågår i regionen om en liknande trafik mellan Kungälv och Göteborg. I framtiden kan alltså en dylik trafik även ske på Bohusbanan Göteborg–Stenungsund–Uddevalla. Att detta har en stor betydelse för miljön kan inte nog poängteras. För en sådan trafik som då kommer att ske på stomlinjenätet är naturligtvis GLAB beredda att betala avgift för. Dessutom får man på lokal nivå svara för de investeringar som måste göras i nya tåg.

Vid ställningstagande till om en järnväg skall tillhöra stomlinjenätet eller länsjärnvägarna kan man inte bara se på dagens trafik utan mer se till vilken framtid den aktuella banan har och vilka behov som föreligger. Gör man så måste Bohusbanan komma att tillhöra stomlinjenätet.

Hemställen

Med anledning av vad ovan anförts får jag hemställa

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att Bohusbanan skall tillhöra stomlinjenätet.

Stockholm den 25 januari 1988

Rune Thorén (c)

