

Motion till riksdagen

1987/88:Sf20

av Nils Carlshamre m. fl. (m)

med anledning av prop. 1987/88:99 om förbättrat
bilstöd till handikappade

I proposition 1987/88:99 föreslås förändringar av det statliga stödet till handikappade för anskaffning av motorfordon. Dels vidgas kretsen bidragsberättigade, dels förändras stödkonstruktionen. Dessutom höjs stödbeloppet avsevärt.

Vi hälsar förslaget med tillfredsställelse. Bl. a. är det bra att bilstödet till den större delen icke skall vara inkomstprövat och att den kvarvarande inkomstprövningen mildras.

På ett par punkter anser vi emellertid att reglerna bör vara mer generösa. Det gäller det föreslagna stödet till föräldrar med handikappade barn samt avvecklingen av de skatteanknutna bilstödsförmånerna.

Dessutom anser vi att bilstöd bör kunna utges även på annat sätt och då som ett alternativ till färdtjänst.

Bilstödet till föräldrar med handikappade barn

I propositionen föreslås att bilstöd bör kunna lämnas till föräldrar med handikappade barn under 18 år.

Vi anser att det är angeläget att föräldrar till handikappade barn kan få bilstöd men ifrågasätter liksom HCK åldersgränsen. Bilstöd bör även kunna lämnas till föräldrar med handikappade barn över 18 år, om barnet bor kvar hos sina föräldrar.

Detta bör riksdagen som sin mening ge regeringen till känna.

Avvecklingen av de skatteanknutna bilstödsreglerna

De skatteanknutna bilstödsförmånerna omvandlas enligt förslaget till ett grundbidrag. Därmed kan nu gällande regel om återbetalning av försäljningsskatt avskaffas direkt vid det nya bilstödets införande. Bensinskattebidraget och befrielsen från vägtrafikskatt måste däremot övergångsvis kvarstå för att vara helt avvecklade efter en sjuårsperiod, dvs. det stipulerade intervallet för stödberättigat bilbyte. Även de som lämnar arbetsmarknaden med förtidspension eller sjukbidrag föreslås kunna få behålla det skatteanknutna bilstödet under övergångsperioden.

Emellertid föreslås att personer som lämnar arbetsmarknaden med ålderspension skall fräntas kvarvarande skatteanknutet stöd.

Vi har i likhet med utredningen om bilstödet åt handikappade den uppfattningen att även den som går i ålderspension skall få behålla kvarvarande skatteförmåner. I princip delar vi nämligen HCK:s ståndpunkt att bilstödet egentligen borde utgå också till handikappade som saknar anknytning till arbetslivet, men vi är givetvis medvetna om att nuvarande statsfinansiella situation sätter gränser. Statsfinanserna kan dock inte vara en gränssättande faktor i fråga om möjligheten att behålla kvarvarande skatteförmåner för dem som går i ålderspension.

Riksdagen bör fatta beslut om sådana övergångsregler att även de som uppbär bilstöd enligt nu gällande bestämmelser och lämnar arbetsmarknaden med ålderspension skall ha rätt till kvarvarande skattestöd. Givetvis skall även de omfattas som med kvarvarande skattestöd går från förtidspension/sjukbidrag till ålderspension.

Egen bil i stället för färdtjänst

Ett bilstöd enligt de nya reglerna torde kunna innebära en viss avlastning för färdtjänsten. Givetvis skall det ändå vara den som uppbär bilstöd obetaget att vid behov utnyttja färdtjänst. Färdtjänsthuvudmännen kan emellertid mot ett visst avstående från färdtjänst lämna den färdtjänstberättigade ett ekonomiskt bidrag som kan användas som stöd till inköp av eget fordon.

I åtskilliga fall kommer färdtjänstkostnaderna för en färdtjänstberättigad, som inte har tillgång till eget fordon för sin förflyttning, att samlade över en sjuårsperiod överstiga inte bara en del av utan hela kostnaden för en för förflyttningshindrade lämpligt stor bil. Således borde det till gagn för alla parter öppnas en möjlighet för de färdtjänstberättigade, som med hänsyn till sina behov kan komma i fråga, att träffa ett avtal med färdtjänsthuvudmannen som innebär att denne bidrar till inköp av fordon att brukas i minst sju år med i princip hela inköpssumman eller med den del som inte täcks av det statliga bilstödet. I stället skulle den som får detta bidrag avstå från färdtjänst med undantag för en viss grundtilldelning.

I Stockholms läns landsting har beräkningar företetts som visar att vid ett bidragsbelopp om 150 000 kr. och med särskilt driftsstöd (20 000 kr.) och viss färdtjänst (20 000 kr.) skulle det ändå på sju år ge en besparing nära nog i nivå med det utgivna bidraget till den enskilde. Man har beräknat att om ca 2 500 färdtjänstberättigade tillförsäkras ett sådant bilstöd skulle det frigöra drygt 300 milj. kr. under en sjuårsperiod. Detta är pengar som kan användas för att t. ex. ytterligare förbättra färdtjänsten.

Vad vi här påtalat bör göras möjligt för att i vissa fall kunna utgöra ett alternativ eller komplement till det nya bilstödet. Det kan dock föreligga hinder som kan undanröjas endast med ändrad lagstiftning. Riksdagen bör därför fatta ett sådant beslut att också färdtjänsthuvudmännen kan utge ett eget bilstöd i enlighet med vad vi ovan anförde. Denna möjlighet bör öppnas samtidigt som det nya, statliga bilstödet införs.

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att den till det i propositionen föreslagna bilstödet berättigade personkretsen bör vidgas till att omfatta även föräldrar med handikappade barn över 18 år förutsatt att barnet i fråga bor hos sina föräldrar.

2. att riksdagen beslutar att den som blir ålderspensionär och har kvarvarande skatteanknutet bilstöd skall få behålla detta tills avvecklingstiden gått till ända,

3. att riksdagen beslutar att det som ett alternativ eller komplement till det nya, statliga stödet skall ges möjlighet för resp. färdtjänsthusvudman att ge ett särskilt bilstöd efter avtal med vissa färdtjänstberättigade i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 14 mars 1988

Nils Carlshamre (m)

Göte Jonsson (m)

Ann-Cathrine Haglund (m)

Jan Sandberg (m)

Görel Bohlin (m)

Göran Ericsson (m)

Ingvar Eriksson (m)

Karin Falkmer (m)

Sten Andersson (m)

i Malmö

Siri Häggmark (m)

Gullan Lindblad (m)

Blenda Littmarck (m)

Jerry Martinger (m)

Ewy Möller (m)

Karl-Gösta Svenson (m)

Ingegerd Troedsson (m)

Barbro Nilsson (m)

i Visby