# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att låta A-traktorer lyda under samma regelverk som mopedbilar och samtidigt göra en översyn av förarutbildningen och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Mopedbilar och A-traktorer har olika högsta tillåtna hastighet, 45 respektive 30 kilometer i timmen. Det är en ordning som är svår att motivera. I synnerhet då A‑traktorer i grunden är ombyggda bilar, medan mopedbilar har sämre krockskydd. Många ungdomar, i synnerhet på landsbygden, ser en stor frihet i A‑traktorerna. Intresset kring fordonen är stort och ett steg in i vuxenvärlden. Det är rimligt att låta A‑traktorer kunna framföras i 45 kilometer i timmen, med andra ord samma regler som gäller för EU-mopeder och mopedbilar.

Transportstyrelsen rapporterar en ökning med cirka 31 procent mellan åren 2019 och 2020, och antalet olyckor med mopedbilar och A‑traktorer har ökat kraftigt. Det är därför motiverat att det, samtidigt som hastighetsbegränsningarna för dessa fordon harmoniseras, också genomförs en översyn av förarutbildningarna för att minska olyckorna.

|  |  |
| --- | --- |
| Martina Johansson (C) |  |