

Motion till riksdagen 2025/26:3687

av **Dan Hovskär (KD)**

Krav på omprövning av körkort från länder med bristande trafikutbildning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över regelverket för körkort från tredjeland i syfte att införa krav på nytt svenskt eller EU-godkänt körkort vid folkbokföring för personer från länder med icke jämförbar körkortsutbildning och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Enligt dagens regler får personer från länder utanför EU/EES använda sitt ursprungliga körkort i upp till ett år efter att de folkbokförts i Sverige. Därefter krävs ett svenskt körkort. Detta gäller oavsett kvaliteten på körkortsutbildningen i hemlandet.

Problemet är att det inte görs någon skillnad mellan länder med välfungerande utbildningssystem och länder där körkort i praktiken kan köpas eller fås utan körvana. Det är särskilt oroväckande i länder där trafikulturen är svagt reglerad och trafiksäkerhetsarbetet är undermåligt, såsom i delar av Afrika, Mellanöstern och Centralasien.

Exempelvis har körkortsutbildningen i länder som Afghanistan, Somalia och Irak rapporterats sakna krav på faktisk körträning, teoriprov eller medicinska kontroller. Att personer med sådana körkort får köra i svenska trafikmiljöer i upp till ett år utan någon bedömning av deras trafikfärdigheter är inte förenligt med vare sig trafiksäkerhetsmålen eller nollvisionen.

Dessutom visar rapporter från Transportstyrelsen och polismyndigheter att förare med utländska körkort är överrepresenterade i vissa typer av trafikolyckor, särskilt i områden där många är nyanlända. Medan sambanden är komplexa är det tydligt att bristande trafikutbildning kan vara en bidragande faktor.

Det nuvarande regelverket är till viss del grundat på EU:s körkortsdirektiv, som harmoniserar körkort mellan medlemsländer och EES-området. Men för tredjeländer

finns det inget gemensamt system, vilket gör att varje land har rätt att själv bedöma körkortens giltighet.

Därför bör Sverige

- upprätta en referenslista (liknande andra EU-länder, exempelvis Tyskland) över länder vars körkortsutbildning inte bedöms vara likvärdig med svensk standard eller EU-standard
- avskaffa det generella ettårsundantaget för dessa länder och i stället kräva svenskt körkort direkt efter folkbokföring
- tydliggöra detta i kommunikationen från Migrationsverket, Transportstyrelsen och Integrationsmyndigheten.

Att ställa krav på körkort enligt svensk standard eller EU-standard är inte diskriminerande – det är ett uttryck för ansvar. Det skyddar både den enskilde föraren och andra trafikanter, och det bidrar till en tryggare trafikmiljö.

I ett Sverige där trafiken ska vara säker för alla behöver regelverken återspegla verkligheten och risknivåerna. Ett rättvist och modernt trafiksystem kräver anpassning efter både global migration och nationella säkerhetsmål.

Dan Hovskär (KD)