

Motion till riksdagen

1988/89:T405

av Karin Israelsson (c)

Uppkörningen för körkort

I ett utredningsförslag rörande uppkörning för körkort förs fram att sådan bara skall kunna ske på platser där det finns trafikljus.

För Västerbottens inlands del innebär det att den enda tänkbara orten skulle vara Lycksele, där det finns en vägkorsning med trafikljus. För övrigt är det bara i Umeå och Skellefteå som då uppkörning kan bli aktuell.

Det verkar märkligt att det ur trafiksäkerhetssynpunkt skulle vara mera tillförlitligt att köra bil i en ort där trafikljusen reglerar trafikrytmen jämfört med den situation där omdömet avgör hur trafiken skall passera en vägkorsning utan trafikljus.

För de körskolor som drivs på orter där det saknas trafikljus innebär detta förslag om det förverkligas att dessa körskolor får fördyrade kostnader för uppkörningar. Många skolor kommer att få läggas ner. Detta innebär för den enskilde körkortstagaren ökade kostnader för att erhålla körkort. För en körkortsaspirant innebär det allt längre resor till lektionerna och detta gynnar ej de som vill bo på orter som inte är gynnade av att kunna klara uppkörning för körkort. Det finns alla skäl att fortsättningsvis göra det möjligt att bedriva körskoleverksamhet även på mindre orter.

Hemställen

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att uppkörning för körkort skall kunna ske även i orter där det saknas trafikljus.

Stockholm den 10 januari 1989

Karin Israelsson (c)

