

Motion till riksdagen

1988/89:T522

av Sven-Erik Alkemark m.fl. (s)

Trafiken på järnvägslinjen Göteborg–Borås– Alvesta–Kalmar/Karlskrona

Järnvägen Göteborg–Borås–Alvesta–Kalmar/Karlskrona har i projektet "Kust till Kust", ett samarbete mellan länsstyrelser och kommuner i Göteborgs och Bohus, Älvsborgs, Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Blekinge län, visat på banans viktiga regionalpolitiska roll och på dess utvecklingsmöjligheter på såväl gods- som persontrafikområdet.

Projektet har visat på värdet av en utvecklad tågtrafik tvärs över södra Sverige, både som en interregional förbindelse mellan sydöstra Sverige och västkusten och som en viktig länk ut till det övriga järnvägsnätet genom anslutningen i knutpunkterna Borås, Värnamo, Alvesta och Karlskrona.

Betydande godsvolymer transporteras redan i dag på kust till kust-banan. Det gäller inte minst Volvos transporter mellan produktionsenheterna vid Torslandaverken, Olofströmsverken och Kalmarverken. Inom projektet har ett stort antal intervjuer med strategiska företag längs banan givits vid handen att mera av dessa företags transporter och behov av säkra leveranser kan tillgodoses med nya system där samspelet mellan bil och järnväg förbättras.

Järnvägslinjen är elektrifierad med de miljöfördelar detta medför i ett område som hör till de mest försurningsdrabbade delarna av landet. Genom att fortsätta den upprustning av banan som banverket nu genomför samt att sätta in snabbare och bekvämare vagnar skulle ett konkurrenskraftigt alternativ till bilåkning skapas. Därigenom skulle ytterligare transporter kunna föras över till järnväg och de försurade utsläppen minskas.

De miljö- och regionalpolitiska motiven för bibehållen järnvägstrafik av minst nuvarande omfattning på kust till kust-banan är så starka att de måste beaktas i den fortsatta handläggningen när det gäller köp av interregionala förbindelser på stornätet.

I den fortsatta handläggningen av dessa frågor är det viktigt att de berörda länsstyrelserna får delta och ges möjlighet att diskutera järnvägens utvecklingsmöjligheter och regionens behov av interregionala förbindelser.

Hemställan

Mot. 1988/89
T522

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en bibehållen trafik på kust till kust-banan samt om fortsatt upprustning av bana och material.

Stockholm den 23 januari 1989

Sven-Erik Alkemark (s)

Nils Nordh (s)

Berndt Ekholm (s)