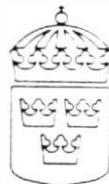


Motion till riksdagen

1989/90:Fö701

av Elving Andersson och Rune Thorén (båda c)

Statens flygverksamhet vid Säve flygplats



Mot.
1989/90
Fö701 – 709

Vid Säve flygplats, Göteborg, har staten baserat flygverksamhet inom marinen, kustbevakningen och rikspolisstyrelsen. Helikoptrar och flygplan inom de tre myndighetsområdena är i stort sett av samma typ och prestanda. Piloterna har likvärdig utbildning och flygkompetens, och dessutom har en stor del av marinens piloter certifikat både för helikopter och flygplan. Kustbevakningen och rikspolisstyrelsen hyr hangarutrymme m.m. samt köper tekniskt underhåll till flygplan och helikoptrar från den civila marknaden. Rikspolisstyrelsen genomför idag sin flygverksamhet med stöd av piloter från marinen.

Samutnyttjande m.m.

Genom att samutnyttja marinens hangarutrymmen, drivmedelsanläggning, räddningstjänst m.m. skulle ekonomiska vinster kunna göras. En utredning angående samutnyttjande även av personella resurser i form av piloter, tekniker, operatörer och administrativ personal bör göras även inom dessa områden. Kustbevakningens flygverksamhet med tvåmotorflygplan skulle t.ex. kunna få personalstöd, inte bara på teknikersidan utan även i luften. 12:e helikopterdivisionen har idag personal som är certifierad för tvåmotorflygplan, piloter såväl som tekniker. Dessutom finns även operatörer som med kompletterande utbildning skulle kunna tjänstgöra som operatörer i kustbevakningens flygplan.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att berörda myndigheter får i uppdrag att utreda förutsättningarna för en samordning av statens flygverksamhet vid Säve flygplats i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 17 januari 1990

Elving Andersson (c)

Rune Thorén (c)