

Motion till riksdagen

1988/89:L903

av Rune Thorén och Elver Jonsson (c, fp)

Onykterhet till sjöss

Att alkoholförtäring och trafik inte hör ihop börjar gå upp för allt flera människor. Debatten om 0-gränsen har visat detta. Den debatten rör dock trafiken på våra vägar och gator och inte så mycket all den motortrafik som förekommer på våra vatten. Sjöolyckorna har kraftigt ökat under senare år och från yrkesnäringen såväl i våra insjöar som på havet ser man med oro på utvecklingen. Andra länder bl.a. USA har också tagit i dessa problem med större allvar än vad vi i vårt land hitintills har gjort. Vi hoppas emellertid på en ändring av detta förhållande och sätter tilltro till vad justitieminister Laila Freivalds uttryckte i en interpellationsdebatt den 28 oktober 1988 då hon delar interpellantens oro angående sjöonykterheten och meddelade att man har denna fråga under övervägande.

Statistik från bl.a. sjösäkerhetsrådet ger vid handen att alkoholförtäring är en väsentlig del eller bidragande orsak till många båtolyckor på sjön. Det finns en uppenbar brist på kunskap om vådan av att förena alkohol och trafik på sjön. En riktad informationskampanj inför båtsäsongen är behövlig.

Enligt 4 § trafikbrottslagen skall för rattfylleri dömas till fängelse eller – om omständigheterna är mildrande – till böter, dock lägst 25 dagsböter. I sjölagen 325 § stadgas däremot att den skyldige skall dömas till böter eller fängelse. I trafikbrottslagen är således huvudstraffet fängelse, och böter får endast förekomma om förmildrande omständigheter föreligger. Någon sådan begränsning förekommer inte i sjölagen. Därför bör övervägas en förändring i sjölagen som innebär en anpassning till den lagstiftning som gäller vid rattonykterhet och rattfylleri till lands.

Hemställan

Med anledning av det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av förslag till lagändring så att den till lands tillämpade promillelagen även kommer att gälla trafik på sjön,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av en informationskampanj initierad av statsmakten inför den stundande båtsäsongen och med en förbättrad säkerhet genom att hävda nykterheten vid all sjötrafik.

Stockholm den 25 januari 1989

Rune Thorén (c)

Elver Jonsson (fp)