

Motion

1984/85: 2579

Bo Arvidson m. fl.

Återvinning av förgasade kolväten

Frågan om luftföroreningar och förurning har på den senaste tiden rönt berättigad uppmärksamhet. För oss i södra Sverige, som är mest utsatta, finns det anledning att särskilt noga bevaka denna fråga.

Ett problem som knappast uppmärksammats i vårt land i detta sammanhang är det utsläpp av förgasade kolväten som sker då bensin fylls på i olika slags tankar. Det gäller vid raffinaderier, terminaler, bensinstationer och slutligen i den enskilda bilen.

I Californien började man redan i mitten av 1970-talet att arbeta med återvinning av förgasade kolväten. Systemet tycks nästan helt genomfört och det uppställda målet på 95 % återvinning uppnått. Diskussionen i Californien gäller nu närmast vilka återvinningssystem som är effektivast, driftsäkrast, enklast att hantera för konsumenten och billigast.

För närvarande ställer man således krav på återvinning av de kolväten som annars skulle gått ut i luften. Det innebär att en del av den totala kolvätebelastningen i Californien eliminerats, samtidigt som man återvinner stora mängder bensin.

Sedan drygt ett år finns det i Danmark en återvinningsanläggning i bruk vid ett raffinaderi. Enligt uppgift skall det danska systemet för återvinning vara bättre än det amerikanska.

Bensinångorna är mycket farliga ur hälsosynpunkt. De har också betydelse vid bildningen av luftföroreningar som medverkar till skogsdöd. Vid återvinning av förgasade kolväten får man tillbaks bensin. Ur ekonomisk synpunkt är detta en miljöåtgärd som kan finansiera sig själv.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till åtgärder för återvinning av förgasade kolväten.

Stockholm den 25 januari 1985

BO ARVIDSON (m)

PER STENMARCK (m)

RUNE RYDÉN (m)