SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1720

av Cecilia Engström (KD)

Användning av Öresundsbrons framtida intäkter för att stärka infrastrukturen i Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen, efter Länsstyrelsen i Skånes redovisning, bör verka för att prioriterade transportinfrastrukturåtgärder i Öresundsregionen finansieras med framtida statliga intäkter från Öresundsförbindelsen och tas vidare i den nationella infrastrukturplaneringen, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Öresundsbron är en strategisk länk mellan Sverige och Danmark och en förutsättning för arbetspendling, handel och Sveriges förbindelser med kontinenten. När bron nu närmar sig att vara återbetald bör de framtida överskotten användas för att stärka den region som bron har gjort till en sammanhängande arbetsmarknad.

Trafikverket har bedömt att Svedab AB utdelningsbara medel under perioden 2032–2050 kan uppgå till omkring 1,2–1,4 miljarder kronor per år. Det är betydande resurser som bör användas strategiskt.

Regeringen tog förra mandatperioden viktiga steg genom att ange att framtida statliga intäkter från Öresundsförbindelsen bör kunna användas till infrastruktursatsningar i regionen. I september 2026 fick Länsstyrelsen i Skåne i uppdrag att analysera lämpliga åtgärder och förhandla med berörda kommuner och regioner om prioriteringar och finansiering.

Kristdemokraterna anser att framtida överskott från Öresundsbron bör återföras till Öresundsregionen genom exempelvis stärkt järnvägskapacitet och förbättrade väg- och järnvägsanslutningar. Det skulle bidra till ökad tillgänglighet, bättre förutsättningar för företagande och stärkt konkurrenskraft.

Öresundsregionen är en viktig tillväxtmotor för hela Sverige. En väl fungerande infrastruktur över och runt Öresund stärker också Sveriges beredskap och förbindelser med Europa. Öresundsbron har skapat stora värden för Sverige. När investeringen nu börjar ge överskott bör resurserna användas för att bygga vidare på dessa värden.

Regeringen bör därför verka för att arbetet resulterar i tydligt prioriterade åtgärder med en klar finansiering och att dessa kan tas vidare i den kommande infrastrukturplaneringen. På så sätt kan de framtida intäkterna från Öresundsförbindelsen bidra till långsiktigt bättre transporter och stärkt utveckling i Öresundsregionen.

Cecilia Engström (KD)