

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-07
Besvaras senast
2024-02-14 kl. 12.00

Till statsrådet Romina Pourmokhtari (L)

2023/24:579 Klimatdeklaration av bilar

När regeringen presenterade sin klimathandlingsplan sa Romina Pourmokhtari följande:

– Folk vill ställa om, och det ska vara lätt att välja rätt. Därför föreslår regeringen i klimathandlingsplanen en fordonsmärkning för lätta fordon för att främja konsumenternas klimatsmarta val.

Vidare står det i klimathandlingsplanen:

”Utöver utsläpp ur avgasröret bör märkningen även redovisa fordonets energieffektivitet och livscykelutsläpp. Det bör analyseras hur beräkningar av livscykelutsläpp för fordon kan förbättras liksom hur fordonsmärkningen kan utformas på ett lättbegripligt sätt.”

Det är utmärkt och är något som Centerpartiet drivit länge och även förhandlade in i den föregående klimathandlingsplanen men som den socialdemokratiska regeringen sedan beklagligt nog inte genomförde. Det vore dessutom bra om detta inte bara gällde nya fordon utan även begagnade sådana för att en större grupp konsumenter ska nås, speciellt de med mindre storlek på plånboken, där sådant som effektivitet kan vara viktigt för såväl klimatet som driftskostnaderna.

Regeringen har nyligen lagt fram ett förslag på märkning av nya fordon till riksdagen (prop. 2023/24:55). Det är dock oklart om det är denna som ska svara mot skrivningarna i klimathandlingsplanen eller om det ska komma en ny version senare under mandatperioden. Det har orsakat viss förvirring, och det vore värdefullt om regeringen kan tydliggöra sina intentioner.

Mot bakgrund av ovanstående frågar jag därför statsrådet Romina Pourmokhtari:

Är det proposition 2023/24:55 som svarar mot skrivningarna i klimathandlingsplanen, eller avser statsrådet och regeringen att återkomma med en ny variant under mandatperioden?

.....
Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch